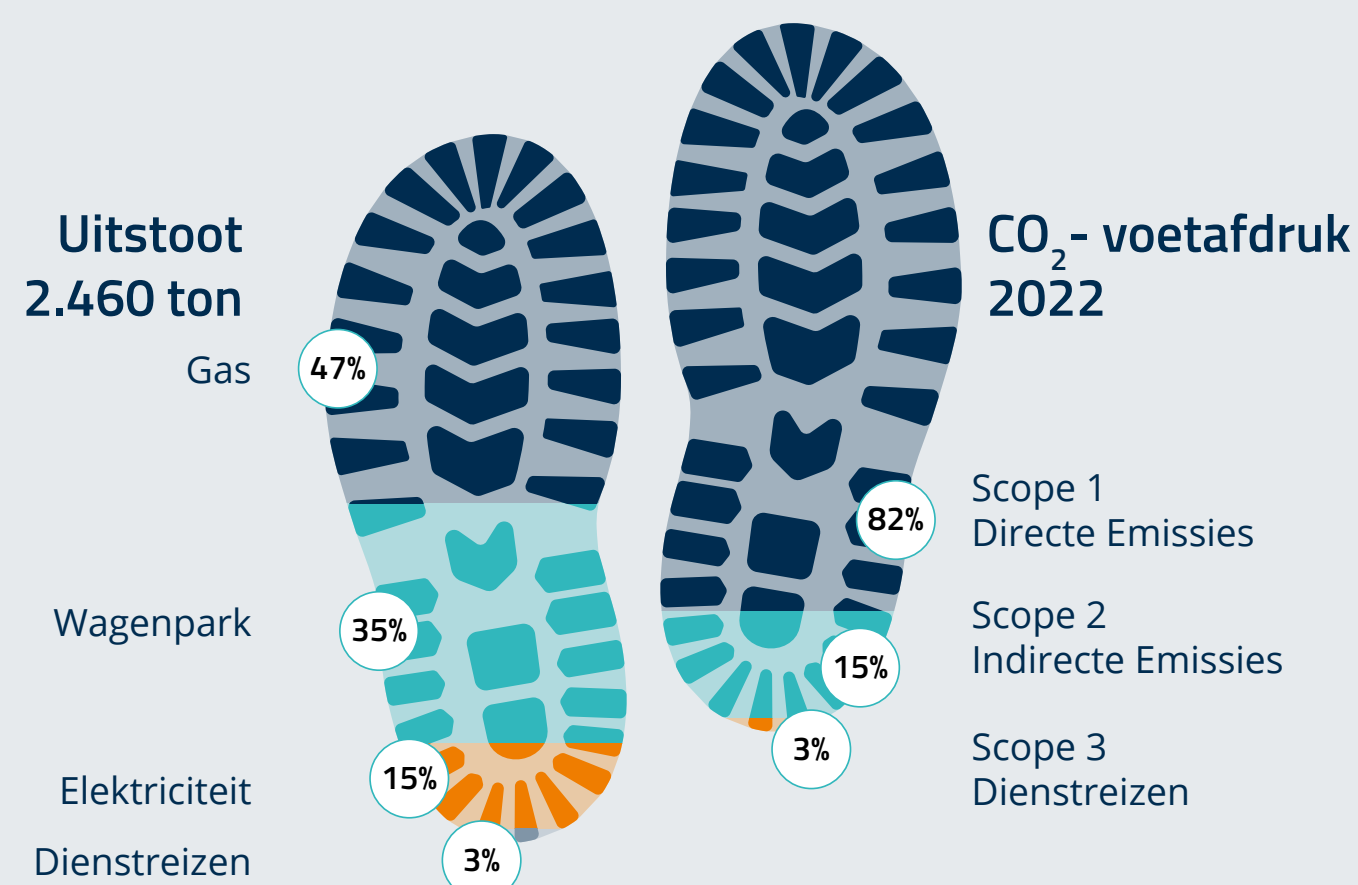


Uitstoot

De uitstoot van de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) wordt opgesplitst in drie categorieën: het wagenpark, gebouwen (zowel elektriciteit als gas) en dienstreizen.



Scope

De totale uitstoot van VRH in 2022 was 2.460 ton CO₂ verdeeld over scope 1, 2 en 3.

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: Overige indirecte uitstoot, zoals dienstreizen met de auto, het vliegtuig en OV.

Doelen en subdoelstellingen

Directe uitstoot: 20% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2022

- In 2026 is 25% van de getankte brandstof is HVO-100.

Indirecte uitstoot: 70% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2022

- 80% van de ingekochte energie is van Nederlandse zon en wind in 2026.

Dienstreizen: 10% CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2022

“Veiligheidsregio Haaglanden wil in 2026 20% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022”



Wat doen we om ons doel te bereiken?

- Overstappen op elektriciteit uit Nederlandse zon en wind.
- Duurzaam vervoer onder personeel stimuleren, zoals treingebruik, elektrische bakfietsen en mobiliteitsbeleid aanscherpen.
- Bijscholing van chauffeurs op zuiniger rijden.
- Brandstof vervangen door zuiniger alternatief (HVO100).
- Vaker controle op bandenspanning.

Dit wordt er (onder andere) al gedaan

- Bewustwordingscampagnes onder personeel.
- Bij nieuwe voertuigen wordt er gekozen voor de meest schone verbrandingsmotor.
- Gestart met elektrificeren van kleine voertuigen.
- IT wordt duurzaam ingekocht.
- Duurzame cateraar.

Onze uitstoot is vergelijkbaar met ...

