



BRANDWEER

Haaglanden



Dekkingsplan 2024 - 2027
Brandweer Haaglanden

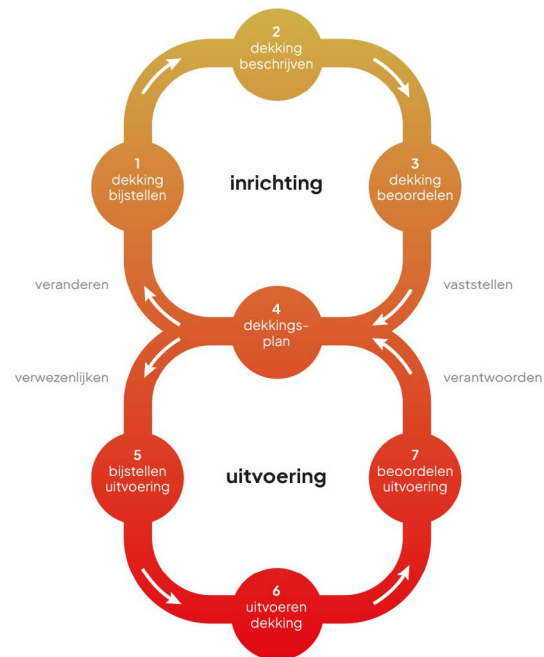
Inleiding	3	Dekking beoordelen (processtap 3)	22
Relatie regionaal risicoprofiel	3	3.1. Doel	23
Dekkingsacht	3	3.2. Indeling gebieden in de regio	23
Processtap 1: Dekking bijstellen	4	3.3. Beoordeling	25
Processtap 2: Dekking beschrijven	4	Snelheid	25
Processtap 3: Dekking beoordelen	4	Capaciteit	26
Processtap 4: Dekkingsplan vaststellen	4	Grootschalig Brandweeroptreden	27
Processtap 6: Dekking uitvoeren	4	3.4. Aandachtspuntenlijst	28
Processtap 7: Uitvoering beoordelen	4	Aandachtsgebieden ²	28
		Aandachtsobjecten	28
Dekking bijstellen (processtap 1)	5	Conclusie	29
1.1. Interne operationele ontwikkelingen	6	Bijlagen	31
1.2. Externe ontwikkelingen	8	Eenheden Brandweer Haaglanden	32
Verdichting	8	Beroepskazernes	32
Energietransitie	9	Vrijwillige kazernes	34
Duurzame inzetbaarheid	9	Toelichting eenheden	36
1.3. Repressieve inrichting	10	Aandachtspuntenlijst	37
		Objecten met een overschrijding	37
Dekking beschrijven (processtap 2)	11	Gewijzigde categorieën van buurten	38
2.1. Doel	12	Kwaliteitsnormen	40
2.2. Snelheid	12	Methodologie	42
Gepresenteerde situatie	12	Afkorting- en begrippenlijst	44
Berekening opkomsttijd	12		
Opkomsttijd TS6 en TS4	13		
2.3. Capaciteit	15		
Slagkracht	15		
Grootschalige en langdurige incidenten	16		
2.4. Paraatheid en werkdruk	18		

Elke vier jaar dient het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio een dekkingsplan voor de brandweer vast te stellen. Een nieuw dekkingsplan had in 2022 voorgelegd moeten worden, maar landelijk werd er gewerkt aan een nieuwe systematiek. In 2023 heeft de Minister van Justitie & Veiligheid de nieuwe systematiek bekrachtigd. Het nu voorliggende dekkingsplan is opgesteld op basis van deze nieuwe systematiek: gebiedsgerichte opkomsttijden (GGO). Met de komst van deze systematiek vervallen ook eerdere normeringen en methodes voor het opstellen van een dekkingsplan. Het resultaat is een uniforme systematiek en een betekenisvol en realistisch kader voor opkomsttijden, die het adequate niveau behoudt en noodzakelijke verbeteringen mogelijk maakt.

In dit document wordt beschreven wat de repressieve inrichting is, hoe snel er gereageerd kan worden richting een hulpvrager, met welke factoren dat allemaal verband houdt en wat er gedaan wordt aan de locaties waar de opkomsttijd niet bereikt kan worden die wel gewenst is vanuit de normering van GGO.

Relatie regionaal risicoprofiel

In het dekkingsplan worden een aantal risico's genoemd uit het Regionaal Risicoprofiel en het Brandrisicoprofiel. Het Regionaal Risicoprofiel van de Veiligheidsregio Haaglanden geeft inzicht in de risico's bij rampen en crises die zich in de regio Haaglanden kunnen voordoen. Ook zijn hierin specifieke risico's verwerkt waar de brandweer mee te maken kan krijgen en waar zij zich op dient te prepareren. Dit dekkingsplan zal geen herhaling van al die risico's zijn, maar gaat in op risico's die specifiek voor Brandweer Haaglanden gelden. Daarnaast bestaat er het Brandrisicoprofiel. Hiervoor bestaat nog geen landelijke definitie. In dit dekkingsplan wordt het brandrisicoprofiel gerelateerd aan gebouwsoorten, zoals gebouwen met niet zelfredzame personen, maar ook aan portiekwoningen, -flats en gebouwen >20 meter voor bewoning. In het dekkingsplan wordt een weergave gegeven van deze verdeling over de regio. Los van de risico's bij gebouwsoorten en het gebruik daarvan, kennen we ook andere risico's waarbij preventieve en repressieve voorbereidingen van belang zijn. Hierbij kan gedacht worden aan parkeergarages, risicovolle industrie en de bereikbaarheid op en nabij het (steeds drukker wordende) strand.



Figuur 1 De dekkingsacht

Dekkingsacht

In het dekkingsplan wordt de zogenoemde 'dekkingsacht' gebruikt als rode draad door het plan. Elk hoofdstuk zal gebaseerd zijn op een van de stappen van de dekkingsacht (zie figuur 1). Op de volgende pagina zullen de stappen kort worden toegelicht, stap 1 tot en met 3 worden inhoudelijk behandeld in het dekkingsplan, stap 4 tot en met 7 zijn de stappen na het vaststellen van het dekkingsplan, dus deze worden wel uitgelegd, maar verder niet inhoudelijk behandeld. Voor een uitgebreide uitleg kan de Handreiking Landelijk Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen worden geraadpleegd.

Processtap 1: Dekking bijstellen

De brandweer maakt in processtap 1 inzichtelijk of ontstane of voorgenomen wijzigingen in de ruimtelijke ordening, het gebruik van gebouwen en/of de organisatie van invloed zijn op de regionale dekking en zo ja, in welke mate. Het referentiekader is hierbij het vorige bestuurlijk vastgestelde dekkingsplan.

Processtap 2: Dekking beschrijven

In processtap 2 wordt de verwachte dekking in het verzorgingsgebied beschreven. Hiermee maakt de brandweer inzichtelijk waar zij repressief toe in staat is onder de gegeven omstandigheden.

Processtap 3: Dekking beoordelen

De brandweer toetst in processtap 3, op basis van de uitkomsten van stap 2, de verwachte repressieve dekking en beoordeelt deze. Dit is nodig om te bepalen of de repressieve mogelijkheden het verzorgingsgebied voldoende afdekken of dat aanpassingen en/of kaderaanvullende maatregelen nodig zijn.

Processtap 4: Dekkingsplan vaststellen

Het doel van processtap 4 is om bestuurlijk akkoord te verkrijgen op het dekkingsplan. De brandweer legt het plan, al dan niet voorzien van keuzes, voor aan het Algemeen Bestuur, en vraagt daarbij om het dekkingsplan vast te stellen en daarmee de brandweer opdracht te verlenen tot uitvoering. Deze processtap stelt het bestuur in staat haar verantwoordelijkheid ten opzichte van wet- en regelgeving te nemen.

Processtap 5: Uitvoering bijstellen

Met processtap 5 start de implementatie van het dekkingsplan. Het plan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering. De implementatie kan activiteiten omvatten als de aanpassing van het meldkamersysteem, (her)positionering van de voertuigen, aanpassing van de bezetting en de roosters, uitbreiding van personeel en materieel, maatregelen in het kader van risicobeheersing en voorlichting.

Processtap 6: Dekking uitvoeren

In processtap 6 start de uitvoering van de dekking zoals die is vastgelegd in het dekkingsplan. De uitvoering van de dekking gaat feitelijk over alarmeren, uitrukken, ter plaatse komen en hulp verlenen aan mens en dier. Deze stap focust op de realisatie van de prestatieafspraken tussen de brandweer en haar bestuur inclusief de registratie van de realisatie.

Processtap 7: Uitvoering beoordelen

In processtap 7 beoordeelt de brandweer haar dekkingsprestatie op basis van daadwerkelijk bestreden incidenten. Het doel van deze processtap is om de uitvoering te beoordelen. Dit geeft inzicht in de repressieve dekking zoals die uitgevoerd of gerealiseerd is. Daarnaast geeft het een antwoord op de vraag of de oorspronkelijke prestatieafspraken in het dekkingsplan daadwerkelijk recht hebben gedaan aan de realiteit. De beoordeling kan worden gebruikt om van te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen. Als het nodig is, stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Door de dekkingsprestatie te monitoren, kan de brandweer bovendien een afwijking van de verwachte prestatie verklaren.

Dekking bijstellen (processtap 1)



In dit hoofdstuk wordt omschreven met welke operationele ontwikkelingen Brandweer Haaglanden te maken heeft. Deze ontwikkelingen hebben invloed op de prestaties van de brandweezorg. Het doel van processtap 1 is om deze ontwikkelingen te beschrijven en om uiteindelijk een nieuw dekkingsplan op te kunnen stellen.

1.1. Interne operationele ontwikkelingen

In het Meerjarenbeleidsplan 2020 – 2025 staat beschreven hoe Brandweer Haaglanden inspeelt op de vraagstukken en ontwikkelingen waarmee zij geconfronteerd wordt. Dit is aan de hand van de thema's: verdichting, energietransitie en duurzame inzetbaarheid. Hieronder staan nog specifieke operationele ontwikkelingen.

Schuimtransitie

Binnen de regio is er een verandering te zien in de verdeling van schuimcapaciteit. Eén van de onderdelen is de (inmiddels gerealiseerde) uitfasering van fluorhoudend schuim. Met deze transitie wordt de schuimcapaciteit anders ingericht, maar kan nog steeds worden voldaan aan het regionale risicoprofiel. Voor incidenten waar een kleine hoeveelheid schuim benodigd is, kunnen basisbrandweereenheden dit zelfstandig af. Een grotere hoeveelheid blusschuim voor grotere incidenten is verdeeld over de regio, waarbij de spreiding gebaseerd is op risicolocaties waar inzet van blusschuim verwacht kan worden. Middels overeenkomsten met naburige brandweerorganisaties kan er een beroep worden gedaan op meer schuimcapaciteit.

Natuurbrand-bestrijding

Brandweer Haaglanden is bezig met de implementatie van een nieuw (inter) nationaal beproefd concept van natuurbrandbestrijding, waarbij nieuwe voertuigen hun intrede maken. In 2023 zijn er nieuwe terreinvaardige verkenningsvoertuigen operationeel inzetbaar die een kleine brand kunnen blussen. In 2024 volgen er specifiek toegeruste terreinvaardige natuurbrandbestrijdingsvoertuigen. De combinatie van voertuigen vervangt



de huidige terreinvaardige tankautospuiten. Met deze implementatie is Brandweer Haaglanden beter voorbereid op toekomstige natuurbranden (waarbij we binnen Haaglanden voornamelijk te maken hebben met duinbranden).

Hijscapaciteit

Met de komst van nieuwe hulpverleningsvoertuigen met een grotere capaciteit om te hijsen, in combinatie met nieuwe gemaakte afspraken met externe bedrijven, kan er ook ingespeeld worden op incidenten waarbij operationeel gezien behoefte is aan hijscapaciteit. Met eigen eenheden kunnen middelzware lasten worden gehesen en voor zwaardere lasten worden externe bedrijven ingezet.

Dynamisch Alarmeren

Het dekkingsplan wordt opgesteld met als uitgangspunt dat de brandweereenheden altijd aanwezig zijn op de kazernes. In de praktijk zijn de eenheden echter niet alleen maar op de kazerne, maar bewegen zich door hun verzorgingsgebied. Het project 'Dynamisch Alarmeren' speelt in op het feit dat brandweereenheden niet altijd aanwezig zijn op de kazerne. Bij dynamisch alarmeren wordt automatisch de brandweereenheid gekozen die het snelste op plaats incident kan zijn. Dit zorgt ervoor dat de dichtstbijzijnde eenheid wordt gekozen en wordt er niet gekeken naar de plek van de kazerne. Hierdoor kan de hulpvrager sneller brandweezorg ontvangen.

Verandering rietkapbrandbestrijding

Tot december 2023 werden in het geval van een brand in een rieten dak twee teams van kazerne Wassenaar en Maasland gealarmeerd. Binnen een onderzoek naar deze inzetten zijn enkele aanbevelingen gedaan op het gebied van veiligheid voor het brandweerpersoneel die werken op hoogten. Hier is invulling aan gegeven door deze aparte teams af te schaffen en bij een brand in een rieten dak gebruik te maken van de middelen en kunde van het team Brandbestrijding Als Specialisme (BAS) van de kazerne Rijswijk.

Strandbewaking

Anders dan voor de andere gemeentes, is Brandweer Haaglanden voor de gemeente Den Haag verantwoordelijk voor de uitvoering van de strandveiligheid. Gedurende de maanden mei tot en met september zijn er op de twee hoofdposten

(Zuider- en Noorderstrand) lifeguards aanwezig voor: toezicht, het redden van mensen uit zee en het verlenen van eerste hulp op het strand. De bezetting van de posten vindt deels plaats door lifeguards van de Haagse Vrijwillige Reddingsbrigade (HVRB) en voor het andere deel door lifeguards vanuit Brandweer Haaglanden. De lifeguards op het strand worden van tevoren ingeroosterd gebaseerd op een basisbezetting (verwachting drukte in relatie tot het risico). Echter kan het door verandering in risico's (gevaren van de zee ten opzichte van het weer en/of vakantieperiode) voorkomen, dat er extra capaciteit op het strand nodig is en dat daarvoor extra capaciteit vanuit de brandweer wordt ingezet.

1.2. Externe ontwikkelingen

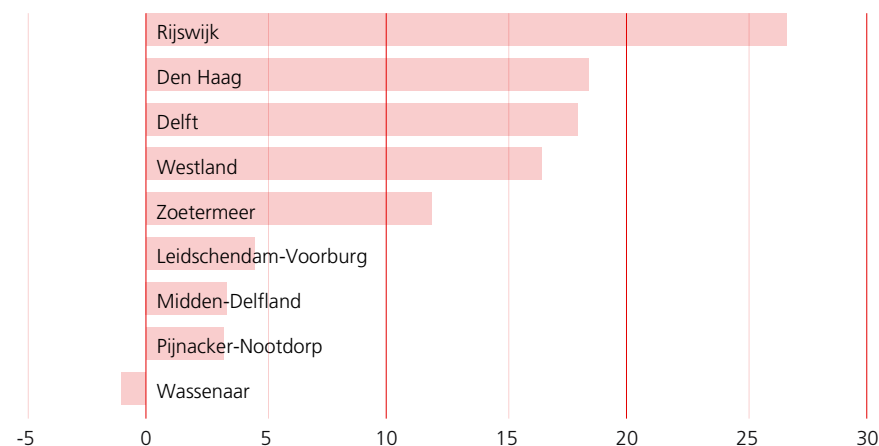
In het Regionaal Risicoprofiel staat uitgebreid beschreven welke risico's de VRH en daarmee ook Brandweer Haaglanden het hoofd dient te bieden. Hieronder staan de risico's beschreven die betrekking hebben tot het optreden van de brandweer.

Verdichting

De afgelopen jaren groeit de Nederlands bevolking gestaag. Met de continue toename van mensen, neemt ook de verdichting toe. Bovendien is een toename van wegverkeer te zien die naar verwachting de komende jaren zal blijven groeien. In onderstaand figuur is te zien wat de verwachting is van de bevolkingsgroei tussen 2021 en 2035 in de regio Haaglanden.

Prognose bevolkingsgroei Haaglanden 2021 - 2035

Groeipercentages (%)



(Bron: CBS)

Als gevolg van deze verdichting zal allereerst de bebouwing steeds meer bestaan uit zeer hoge, complexe en ondergrondse gebouwen. Daarnaast is er een toename aan tijdelijke woonvoorzieningen. Hierdoor zullen in de omgeving en binnen gebouwen

meer functies worden gemengd en zal de afstand tussen risicobronnen en kwetsbare functies afnemen. Hierdoor ontstaan nieuwe risico's. Dit heeft consequenties voor de wijze en snelheid van het optreden van de brandweer. Alle veranderingen vragen ook nieuwe preparatieve en preventieve voorbereidingen om de incidenten het hoofd te bieden. Hier zitten voor de brandweer ook grenzen aan. Gebouwen moeten voldoende brandpreventieve maatregelen treffen om te zorgen voor blijvende zelfredzaamheid van bewoners en gebruikers. Alleen op deze manier blijven branden beheersbaar zonder buitenproportionele, risicovolle en in sommige gevallen ontoereikende interventies van de brandweer.

Zorg op afstand

Veel mensen blijven steeds langer thuis wonen, met als gevolg dat zorg op afstand benodigd is, die vanuit de zorgsector wordt aangestuurd. Hierdoor is er een verspreide, onbekende aanwezigheid van niet zelfredzame personen door de gehele regio. Niet alleen in bijvoorbeeld een woonzorgcentrum, maar ook op locaties waar dit niet wordt verwacht. Daarom dient de brandweer bij haar optreden rekening te houden met een toenemend aantal verminderd zelfredzame personen.

Doorrijbaarheid en bereikbaarheid

Naast een toename van bebouwing wordt ook een toename van voertuigbewegingen verwacht. Dit betekent dat het aantal voertuigen op de weg zal toenemen, waardoor de kans op ongelukken toeneemt en de bereikbaarheid en doorrijbaarheid van nood- en hulpdiensten (zoals de brandweer) onder druk komt te staan. Het waarborgen van deze bereikbaarheid en doorrijbaarheid neemt dus in belang toe. Dit geldt in het bijzonder voor de hoofdroutes van nood- en hulpdiensten. Hoofdroutes vormen de belangrijkste verbindingswegen in een stad, waarvan deze diensten over het algemeen altijd gebruik maken voordat zij het omliggende fijnmaziger wegennet opgaan om een specifieke incidentlocatie te bereiken. Een onbelemmerde doorstroming van hoofdroutes is voor de nood- en hulpdiensten essentieel voor de bereikbaarheid in de stad en noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de prestatie-eisen die voor deze diensten gelden.

Energietransitie

Het hoge tempo van de energietransitie vraagt, net als voor verdichting, zowel flexibiliteit als creativiteit voor het operationeel optreden. De veroudering van eerste generaties accu's en zonnepanelen, de verschuiving van risico's naar de bebouwde omgeving en het hergebruik van oudere accu's zijn aanleiding tot een te verwachten toename van het totaal aantal incidenten. Het lijkt aannemelijk dat de diversiteit aan incidenten toeneemt, waarbij een innoverende en complexer wordende samenleving met groeiende energiedichtheid aanleiding geeft tot langere inzetten. Daarnaast is er hierdoor ook meer behoefte aan specialistische ondersteuning en afstemming met externe partners. Niet alleen kan de frequentie van incidenten veranderen, maar ook de complexiteit van incidenten. Daarbij zijn aanvullende competenties en middelen benodigd om deze incidenten het hoofd te bieden.

Echter zitten er wel grenzen aan de brandweer, die als probleemoplosser fungeert voor de problemen die nieuwe producten met zich mee kunnen brengen. Daarentegen heeft de energietransitie in de woonomgeving als positief effect dat het aantal verbrandingstoestellen en daarmee het aantal CO-meldingen naar verwachting zal gaan afnemen. Daar staat tegenover dat naar verwachting het accu- en batterijgebruik verder sterk gaat toenemen, met name binnen de woonomgeving. In de transport- en industriële sector zal de toename van het gebruik van waterstof en ammoniak (als waterstofdrager) voor nieuwe uitdagingen gaan zorgen.

De factoren energietransitie en verdichting hebben invloed op de wijze en de snelheid van optreden van de hulpverlener. Deze factoren gecombineerd, zorgt voor een nog grotere impact op de consequenties voor de gebruiker (en hulpvragers) en hulpverleners.

Duurzame inzetbaarheid

De veranderingen in de maatschappij en veranderende wet- en regelgeving maken het werk in de operationele dienst complexer en er worden zwaardere eisen gesteld aan het personeel. Door het stijgen van de gemiddelde leeftijd moet er rekening mee worden gehouden dat medewerkers meer moeite kunnen krijgen om gezond aan het werk te blijven. Het is dus van belang om met een gedeelde verantwoordelijkheid (van werkgever én werknemer) aan een duurzame loopbaan te werken. Daarnaast

zorgen technologische ontwikkelingen ervoor dat er continu geïnvesteerd moet worden in de kennis en vaardigheden van medewerkers.

Het hebben van voldoende en geschikt personeel is van belang om de brandweezorg in te richten. Bij onvoldoende (geschikt) personeel, zowel voor de beroeps- als de vrijwillige kazernes, kan het namelijk betekenen dat een brandweereenheid niet ingezet kan worden.



1.3. Repressieve inrichting

Brandweer Haaglanden telt in totaal 23 kazernes. Daarvan zijn er tien vrijwillige kazernes, twaalf beroepskazernes en één kazerne met een combinatie van een vrijwillige en een beroepsbezetting. Hiermee zijn er geen wijzigingen ten opzichte van het vorige dekkingsplan uit 2018. In de bijlage 'Eenheden Brandweer Haaglanden' is een totaaloverzicht te vinden van alle eenheden. Vanuit de 23 kazernes wordt de basisbrandweezorg geleverd. Kenmerkend aan de verdeling van de eenheden met specialistische taken is dat deze zoveel mogelijk georganiseerd zijn bij de beroepskazernes. De eenheden voor slagkracht en voortzettingsvermogen zijn voornamelijk bij de vrijwillige kazernes georganiseerd (zie ook hoofdstuk 2.3).

Bezetting

Voor de bezetting van de basisbrandweereenheid wordt standaard zes personen gehanteerd, dit wordt TS6 genoemd. Bij de beroepskazernes is sprake van een vaste bezetting en in sommige gevallen is er een zogenaamde springbemensing. Het aanwezige personeel wordt dan verdeeld over beschikbare voertuigen. Bij de vrijwillige kazernes geldt een vrije opkomst. In de regio Haaglanden wordt alleen voor kazerne Wassenaar onderscheid gemaakt tussen de dag en avond/nacht/weekend (ANW)-situatie. Dat heeft te maken met de beroepsbezetting op de doordeweekse dagen en vrije opkomst van vrijwillig personeel bij de ANW-situatie.

Op bepaalde kazernes kan ook gewerkt worden met een kleinere bezetting op een basisbrandweereenheid dan de norm van zes personen. Dat wordt gedaan met vier personen, een zogenaamde TS4. De bemensing op die kazernes hebben hiervoor een scholingstraject doorlopen. Het optreden als TS4 vergt namelijk aanpassing in de taakverdeling en vraagt bewustwording over de beperkingen. De volgende

kazernes hebben de mogelijkheid om als TS4 op te treden: alle vrijwillige kazernes in het Westland en Midden-Delfland, de beroepskazernes Leidschendam-Voorburg, Leidschenveen, Pijnacker-Nootdorp en de kazernes Stadshart en Oosterheem in Zoetermeer. Het optreden met een TS4 maakt het mogelijk om te starten met incidentbestrijding op het moment dat er minder bezetting aanwezig is. Dit kan het gevolg zijn van verminderde beschikbaarheid van vrijwilligers of door de toepassing van springbemensing op beroepskazernes. Voor het maatgevende incident (gebouwbrand) worden er altijd twee basisbrandweereenheden gealarmeerd, zodat er voldoende bemensing ter plaatse kan komen (norm van zes personen). De compactheid van de regio maakt het mogelijk dat op veel plekken de tweede basisbrandweereenheid binnen de gestelde norm ter plaatse kan komen. Kleinere klussen kunnen zelfstandig door een TS4 worden afgehandeld.

In de afgelopen jaren neemt – met name overdag – de bezetting, door allerlei factoren, op de vrijwillige kazernes af. Dit drukt met name op de gewenste beschikbaarheid van de brandweezorg in het Westland en Midden-Delfland. De gaten in de bezetting worden op doordeweekse dagen opgevuld met de aanwezigheid van repressief inzetbare kantoormedewerkers, zogenaamde opstappers. Op deze manier kan de brandweezorg georganiseerd worden.

Buurregio's

De Veiligheidsregio Haaglanden grenst aan de Veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond en Hollands Midden. In samenwerking met deze regio's zijn er convenanten opgesteld waarin is afgesproken dat regiogrenzen geen belemmering vormen bij het bieden van (spoedeisende) hulp aan de burger, ofwel de basisbrandweezorg. Het gezag, zoals vastgelegd in de Wet Veiligheidsregio's, blijft binnen de operationele samenwerking onveranderd. Ook de afspraken over (landelijke) bijstand bij grootschalige incidenten zijn ongewijzigd. De burger krijgt altijd de snelste hulp.

Dekking beschrijven (processtap 2)



2.1. Doel

In dit hoofdstuk wordt, met behulp van de handreiking, de verwachte dekking in het verzorgingsgebied beschreven. Hiermee maakt de brandweer inzichtelijk waar zij, onder de gegeven omstandigheden, repressief toe in staat is. De factoren snelheid en capaciteit zijn verplichte onderdelen. De factoren paraatheid en werkdruk zijn optioneel. Desondanks worden deze wel opgenomen in het dekkingsplan, aangezien deze factoren invloed hebben op de dekking.

	Factor	Aspect
Verplicht	Snelheid	<ul style="list-style-type: none"> • Maatgevend scenario gebouwbrand • Eerste tankautospuiter ter plaatse
	Capaciteit	<ul style="list-style-type: none"> • Slagkracht • Grootchalige en langdurige inzetten
Optioneel	Paraatheid	<ul style="list-style-type: none"> • Beschikbaarheid • Gelijktijdigheid en restdekking
	Werkdruk	<ul style="list-style-type: none"> • Alarmeringsfrequentie

2.2. Snelheid

Het berekenen van de snelheid (opkomsttijd) van een basisbrandweereenheid (TS6) is een verplicht onderdeel van het dekkingsplan. De factor snelheid beschrijft de best geschatte tijd waarmee de eerste tankautospuiter (TS) ter plaatse kan zijn. Deze snelheid is in de praktijk echter een variabel gegeven. Er zijn een aantal factoren die meespelen in deze snelheid, zoals: verkeersdruk, wegafsluitingen, tijd die nodig is voor de opkomst van brandweerpersoneel (ook afhankelijk van de aanwezige bezetting) en de positie van de brandweereenheden.

Het gebied waar een basisbrandweereenheid sneller kan zijn ten opzichte van andere basisbrandweereenheden, wordt het verzorgingsgebied van die eenheid genoemd. Dit verzorgingsgebied kan echter de gehele dag veranderen, door de bewegingen van brandweereenheden. In de berekening van snelste eenheid wordt namelijk rekening gehouden met de positie van het voertuig ten opzichte van het incident, zoals toegelicht in hoofdstuk 1.1.

Gepresenteerde situatie

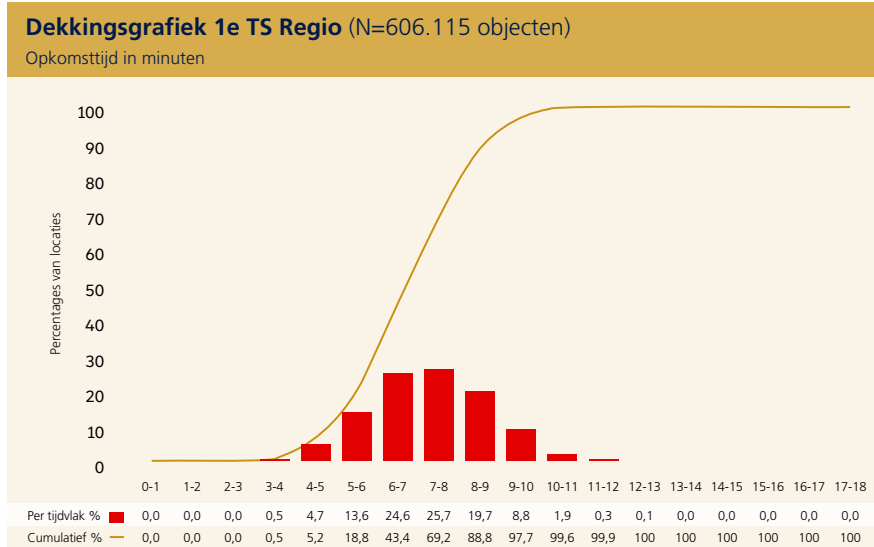
Voor de volgende weergaven wordt de situatie gepresenteerd waarbij wordt gerekend met: een tankautospuiter met een zespersoons bezetting, inzet van buiten-regionale kazernes en de ANW- situatie. Daar waar sprake is van een situatie met een TS4, wordt dat expliciet benoemd. De berekeningen laten één situatie zien. Desondanks zijn er gedurende dag allerlei variabelen die invloed hebben op de opkomst. Hierom kan de theoretische prognose zoals die hier gepresenteerd wordt op momenten afwijken van de praktijk.

Berekening opkomsttijd

De opkomsttijd (de tijd waarmee de 1e basisbrandweereenheid ter plaatse kan zijn) is een optelsom van:

1. Meldkamertijd (de tijd die nodig is om de hulpvraag te beoordelen en om de brandweereenheden te alarmeren)
2. Uitruktijd (de tijd die nodig is om vanaf het moment van de alarmering met de brandweereenheid weg te rijden)
3. Rijtijd (de tijd die nodig is om met de brandweereenheid naar het incident te rijden)

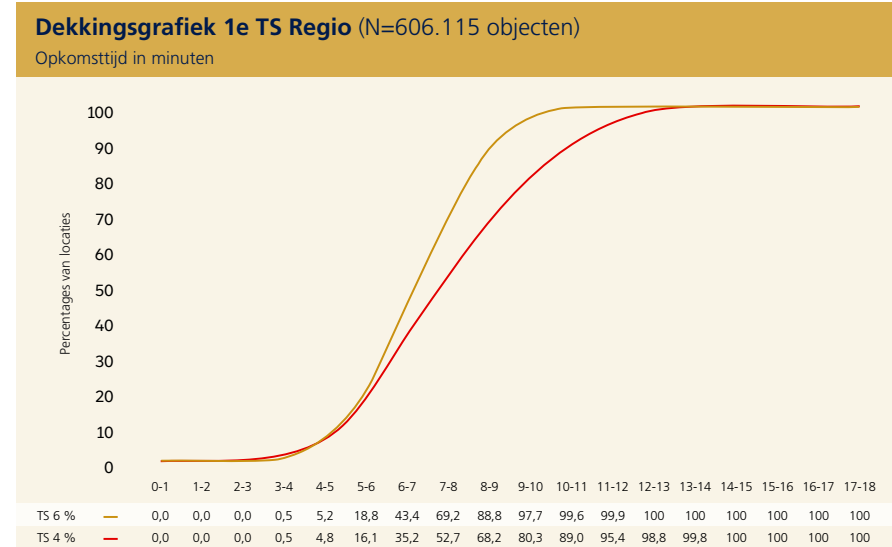
Voor de meldkamertijd wordt een vast gegeven gebruikt: 1:30 minuten. Voor de uitruktijd (zie bijlage 8.5 Methodologie) geldt er per kazerne een andere tijd, op basis van realisatie uit het verleden. De rijtijd is per locatie verschillend.



Figuur 2 Dekkingsgrafiek snelste basisbrandweereenheid (1e tankautospuiter)

Opkomsttijd TS6 en TS4

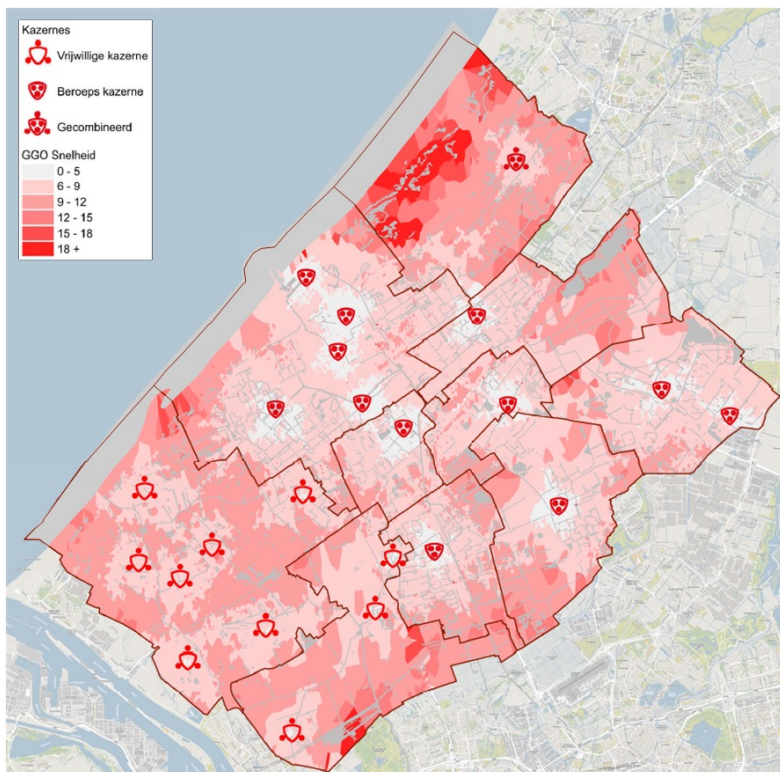
In figuur 2 wordt een weergave gegeven van de situatie waarin alle kazernes als TS6 uitrukken. In figuur 3 wordt een weergave gegeven van wanneer alle daarvoor opgeleide kazernes als TS4 uitrukken, ten opzichte van de TS6 variant. Daarin wordt een bandbreedte (gebied tussen de hoogste en de laagste waarde) weergegeven van de dagelijkse situatie. Het is namelijk zo dat de bemensing van minimaal vier personen kan veranderen gedurende de dag en voorafgaand niet altijd duidelijk is. Zes personen is de norm, maar kan niet altijd behaald worden door verminderde beschikbaarheid.



Figuur 3 Dekkingsgrafiek met verschil tussen TS6 en TS4

Uit de grafiek komt naar voren dat in bijna 90% van de gevallen met een TS6 een object met een opkomsttijd van acht tot negen minuten kan worden bereikt. Met de TS4, waarbij de opkomsttijd gemeten wordt aan de hand van de tweede eenheid, wordt binnen 90% van de gevallen een object met een opkomsttijd van tien tot elf minuten bereikt.

In onderstaand figuur (figuur 4) wordt op een kaart weergegeven wat de snelheid is van de eerste tankautospuit met een zespersoonsbezetting inclusief de buiten-regionale kazernes uit Hollands Midden en Rotterdam-Rijnmond. De beoordeling hierover volgt in hoofdstuk 3 'Dekking beoordelen'. Dit is enkel een indicatieve weergave van snelheid op basis van de verdeling van de kazernes over de regio.



Figuur 4 Snelheid opkomst eerste tankautospuit

Noemenswaardig aan deze kaart is dat de donkere gebieden in Wassenaar en Maasland vooral natuurgebieden zijn.



2.3. Capaciteit

De factor capaciteit (mensen en materieel) bestaat in de systematiek van het dekkingsplan uit slagkracht en grootschalige en langdurige inzetten. Net als voor de factor snelheid wordt ook een beschrijving gegeven van de factor capaciteit. De dekking wordt immers niet alleen bepaald door de snelheid waarmee eenheden bij een incident ter plaatse kunnen zijn, maar ook door de beschikbaarheid van voldoende eenheden bij opschaling.

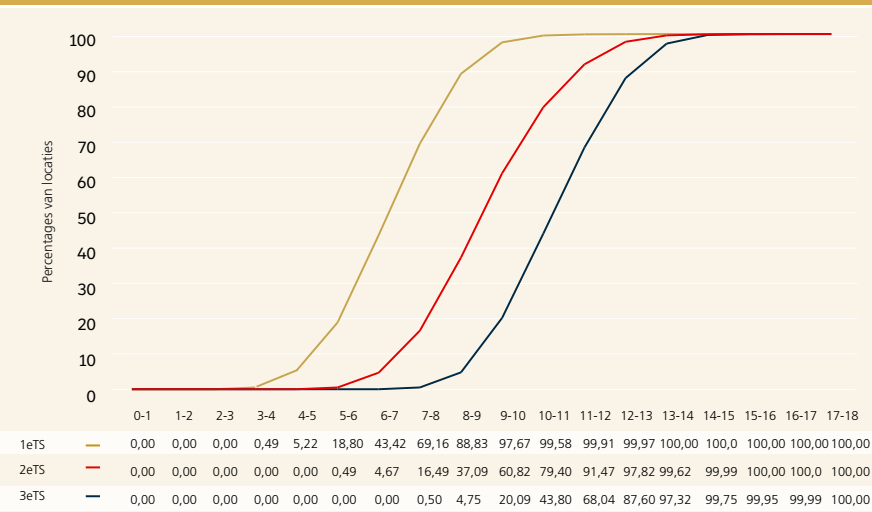
Slagkracht

Slagkracht is een onderdeel van de factor 'capaciteit' en wordt gedefinieerd als het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden tot een maximum van drie tankautospuiten ter plaatse te krijgen. Het is daarmee onderdeel van de basisbrandweezorg. Een inzet met meer dan drie tankautospuiten valt onder de noemer: 'grootschalig brandweeroptreden (GBO)'.

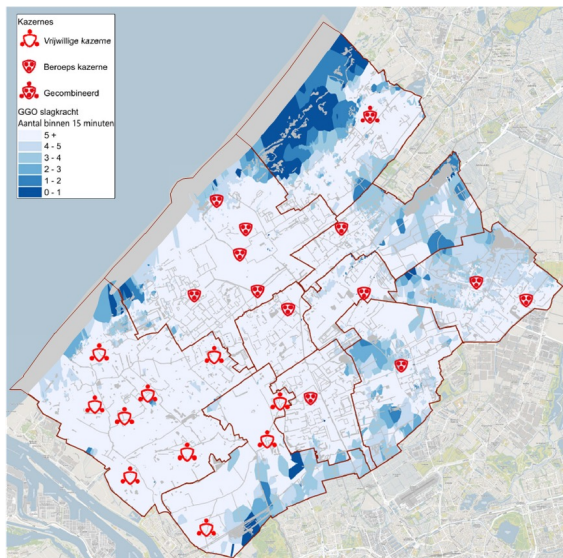
In onderstaande grafiek is weergegeven hoeveel tijd er verstrijkt voor de aankomst van de eerste, tweede en derde tankautospuit bij een gelijktijdige alarmering in de gehele regio. Ook hierbij worden de buiten-regionale kazernes meegerekend.

Dekkingsgrafiek slagkracht (N=606.115 objecten)

Opkomsttijd in minuten

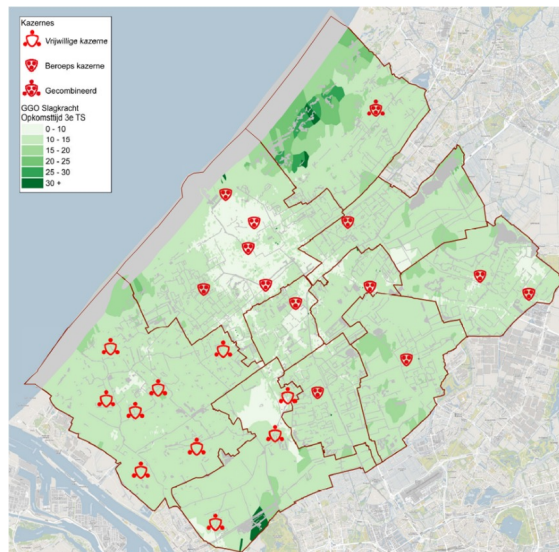


In onderstaande geografische figuren wordt de slagkracht nog verder weergegeven. Ook hier moet worden opgemerkt dat natuurgebieden (Wassenaar en Maasland) donkerder kleuren.



Figuur 5 Hoeveelheid tankautospuitten in 15 minuten

Op de blauwe kaart is te zien hoeveel tankautospuitten binnen 15 minuten in een gebied aanwezig kunnen zijn. Voor de meest lichte gedeeltes kunnen er 5+ basisbrandweereenheden ter plaatse komen binnen 15 minuten. Hoe donkerder, hoe minder van dat aantal.



Figuur 6 Opkomsttijd in minuten van de derde tankautospuuit

Op de groene kaart is de prestatie van de derde tankautospuuit weergegeven. Daarbij geldt: hoe donkerder het op de kaart is, hoe later de derde tankautospuuit ter plaatse is. Het meest lichte gedeelte is 0-10 minuten en het meest donkere gedeelte is 30+ minuten.

Op basis van deze figuren komt naar voren dat in de regio Haaglanden door de hoge dichtheid van de kazernes er snel gereageerd kan worden op incidenten die meer dan één basisbrandweereenheid vereisen.

Grootschalige en langdurige incidenten

Elke brandweerregio moet in staat zijn om, in het kader van bijstand, het volgende te kunnen leveren:

- Eén peloton basis brandweezorg
 - Eén peloton grootschalig watertransport
 - Eén peloton redding & technische hulpverlening
- Met de levering van deze pelotons wordt geen rekening gehouden met gelijktijdigheid. De pelotons moeten ingericht en beschikbaar zijn, maar hoeven niet tegelijkertijd worden ingezet.

Brandweer Haaglanden heeft er voor gekozen om deze pelotons niet samen te stellen uit vaste eenheden. Wel gelden er zogenaamde voorkeursamenstellingen voor grootschalig brandweeroptreden buiten de eigen regio, waarbij er mogelijkheden zijn voor volledige beroepsbezetting, volledige vrijwillige bezetting of een combinatie daarvan. De voorkeur gaat uit naar een combinatie. De gevraagde snelheid, beschikbaarheid of specifieke risico's bepalen uiteindelijk de samenstelling van de eenheden. De samenstelling gebeurt altijd op zo'n manier dat er nog voldoende dekking blijft in de eigen regio. Voor grootschalig brandweeroptreden in de eigen regio is er een standaard opschalingsstructuur.

Naast genoemde pelotons die elke regio moet kunnen leveren, levert Brandweer Haaglanden, als één van de zes regio's in het land, ook een peloton grootschalige ontsmetting. Dit peloton kan ingezet worden als er een groot aantal slachtoffers zijn tijdens incidenten met gevaarlijke stoffen. Als steunpuntregio wordt dit peloton, conform landelijke afspraken waar een Rijksbijdrage voor ontvangen wordt, primair voor de eigen regio en Hollands Midden ingezet.

Slagkrachteenheden

Wanneer op voorhand extra eenheden nodig zijn, bijvoorbeeld bij een verwachte hoeveelheid stormmeldingen, tijdens de jaarwisseling of als gevolg van een groot incident, kan een beroep worden gedaan op zogenaamde slagkracht tankautospuitten. In de regio zijn op dit moment vijf kazernes¹ toegewezen als slagkrachtkazernes. Deze kazernes hebben een extra tankautospuut tot hun beschikking, die bemenst kan worden met extra personeel. Het leveren van dit personeel komt uit de eigen kazerne of door samenstelling uit andere kazernes. Doordat er bij de inzet van slagkracht tankautospuitten voldoende tijd is om dit te organiseren, kunnen er combinaties ontstaan tussen kazernes. Bij de inzet van slagkracht tankautospuitten moet er voor worden gezorgd dat de basisbrandweereenheid van de desbetreffende kazerne ook inzetbaar kan blijven. Er ontstaan hierbij geen effecten op de reguliere dekking.

¹Op dit moment zijn dat Wassenaar, Maasland, 's-Gravenzande, Monster en Wateringen. Dit aantal zal op den duur terugvallen naar vier, waarbij de kazernes Monster en Wassenaar geen slagkracht tankautospuut meer kunnen leveren. De vierde slagkracht tankautospuut wordt dan geleverd uit de kazerne De Lier



2.4. Paraatheid en werkdruk

In deze paragraaf worden de factoren paraatheid en werkdruk (inzetfrequentie) beschreven. Dit zijn optionele onderdelen in het dekkingsplan. De onderdelen beschikbaarheid, gelijktijdigheid en restdekking hebben echter sterke invloed op de dekking en daarmee is het belangrijk om dit mee te nemen in het dekkingsplan. Met name in het gebied waar veel incidenten voorkomen, is het van belang om hier met de hoeveelheid en verdeling van basisbrandweereenheden rekening mee te houden. Er dient immers voldoende brandweezorg te zijn om meerdere incidenten gelijktijdig af te kunnen handelen.

Aangezien er landelijk nog geen normering is vastgesteld voor deze factoren, vindt er geen beoordeling over plaats in hoofdstuk 3. Het beperkt zich nu tot een beschrijvende weergave.

Beschikbaarheid

De factor beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende gekwalificeerd personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident te kunnen uitrukken en te bestrijden. Niet of onvoldoende beschikbaarheid kan worden veroorzaakt doordat er sprake is van onvoldoende personeel en uitval van voertuigen door onderhoud.

Bij de kazerne Wassenaar wordt op dit moment gewerkt met een consignatierooster, wat inhoudt dat een ploeg van vrijwilligers per toerbeurt ingepland beschikbaar is. De tien vrijwillige kazernes in het Westland en Midden Delfland hebben een vrije opkomst.

Het is opgevallen dat het voldoende beschikbaar hebben van vrijwillig personeel, met name overdag, steeds lastiger wordt. Dit komt met name door andere besteding van vrije tijd en men tegenwoordig verder van huis af werkt. Middels de inzet van opstappers (zie hoofdstuk 1.2) wordt zoveel mogelijk ingespeeld op voorziene knelpunten in de beschikbaarheid op de vrijwillige kazernes. Ondanks deze inzet, kan niet voorkomen worden dat sommige vrijwillige kazernes op momenten buiten dienst moeten treden, doordat er onvoldoende personeel aanwezig is. Op zulke momenten



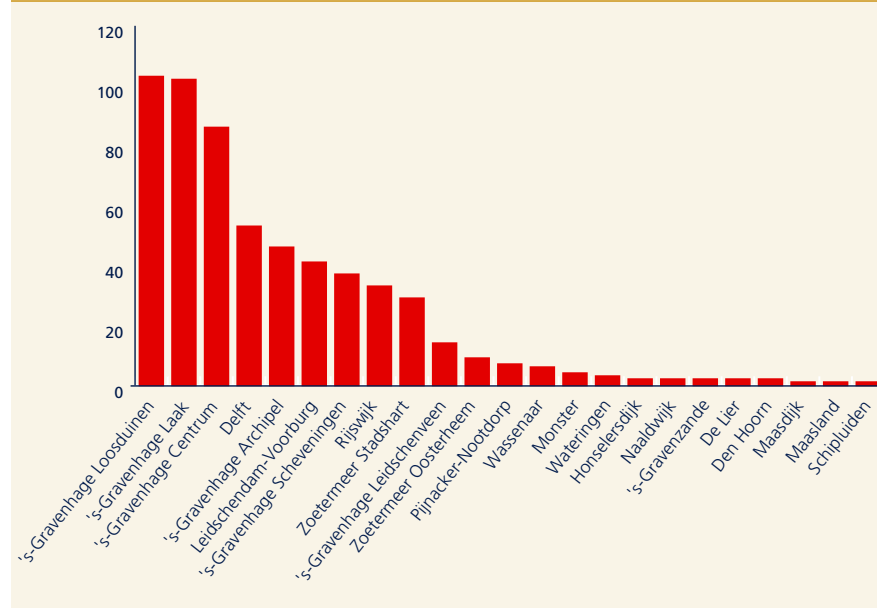
wordt de brandweezorg verzorgd door de eerstvolgende basisbrandweereenheid. De beroepskazernes zijn 24/7 beschikbaar. Echter zijn ten behoeve van vakbekwaamheidsactiviteiten ook momenten dat beroepskazernes buiten dienst gaan. Deze eenheden dienen binnen afzienbare tijd weer inzetbaar te zijn wanneer de situatie hierom vraagt. Middels een vastgelegd rooster wordt er voor gezorgd dat er nog voldoende brandweezorg inzetbaar blijft.

Gelijktijdigheid

Bij de factor gelijktijdigheid wordt beschreven hoe wordt omgegaan met de alarmering van brandweereenheden wanneer de eenheid in het betreffende verzorgingsgebied reeds is ingezet bij een ander incident. De gebruikelijke opkomsttijden zijn dan vertraagd van toepassing omdat er vervangende eenheden van andere plekken moeten uitrukken, die buiten het verzorgingsgebied liggen.

Gelijktijdigheid houdt sterk verband met de inzetfrequentie en inzetduur van een kazerne. Hoe groter het aantal alarmeringen voor een kazerne, hoe groter de kans is er dat gelijktijdigheid optreedt. Hierbij is het van belang dat de eerstvolgende beschikbare eenheid zo snel als mogelijk het incident kan afhandelen.

Gelijktijdige uitrukken per jaar per kazerne



Een hogere kans op gelijktijdigheid vraagt om een hogere dichtheid van kazernes om de dekking zo goed mogelijk te kunnen borgen. Dit zien we met name terug in de stad Den Haag.

Hieronder wordt in een grafiek een theoretische weergave gegeven van het aantal gelijktijdige incidenten per kazerne per jaar. Dit is gesorteerd van hoog naar laag. Deze berekening komt tot stand op basis van incidentgegevens over meerdere jaren. De getallen zijn afgerond naar hele getallen.

Restdekking

De factor restdekking is een belangrijk onderdeel van de factor paraatheid. In geval van gelijktijdigheid of grootschalig brandweeroptreden, is het noodzakelijk om een nog zo optimaal mogelijke dekking te organiseren voor de regio, dit wordt de restdekking genoemd. De relatief hoge dichtheid van kazernes in de regio, maakt dat er nog geen maatregelen getroffen hoeven te worden in geval van gelijktijdigheid. Bij grootschalig brandweeroptreden zijn hier extra handelingen voor nodig. Vanuit het actiecentrum van de brandweer wordt dan invulling gegeven aan het organiseren van de restdekking. Op het moment dat er onvoldoende restdekking over blijft in de eigen regio, maar inzet van brandweereenheden wel benodigd is, wordt een bijstandsverzoek gedaan bij de naburige regio's Hollands Midden of Rotterdam-Rijnmond.

Inzetsfrequentie

Bij werkdruk wordt enkel naar de factor inzetfrequentie gekeken. In onderstaande tabel staat per kazerne de hoeveelheid alarmeringen per basisbrandweereenheid (tankautospuiter) en redvoertuig in de periode 2018 tot en met 2022. Zowel voor inzet in de regio Haaglanden als daarbuiten. Voor één incident kunnen er meerdere alarmeringen zijn.

Kazerne		2018	2019	2020	2021	2022
Archipel ('s-Gravenhage)	TS	1.214	1.240	1.121	1.052	1.057
Centrum ('s-Gravenhage)	RV	483	472	407	354	235
	TS	1.567	1.592	1.508	1.549	1.831
Laak ('s-Gravenhage)	RV	401	433	489	488	596
	TS	1.340	1.522	1.587	1.591	1.607
Leidschenveen ('s-Gravenhage)	TS	665	658	586	640	613
Loosduinen ('s-Gravenhage)	RV	383	394	453	422	554
	TS	1.572	1.886	1.828	1.793	1.904
Scheveningen ('s-Gravenhage)	RV	158	224	260	224	349
	TS	876	1.130	1.051	978	980
Delft	RV	283	305	319	324	356
	TS	1.238	1.325	1.190	1.200	1.313
Rijswijk	TS	745	872	889	914	951
Leidschendam-Voorburg	RV	344	349	390	351	361
	TS	1.067	1.146	1.193	1.049	1.037
Stadshart (Zoetermeer)	RV	248	252	332	338	412
	TS	738	832	834	869	882
Oosterheem (Zoetermeer)	TS	428	475	501	562	617
Den Hoorn	TS	125	129	107	141	191
Schipluiden	TS	53	33	44	32	76

Kazerne		2018	2019	2020	2021	2022
Maasland	TS	70	68	62	59	79
Honselersdijk	TS	145	153	146	93	123
De Lier	TS	109	91	94	93	106
Maasdijk	TS	70	70	75	82	77
Monster	TS	224	268	262	242	228
Naaldwijk	RV	95	96	138	100	105
	TS	99	103	138	106	163
's-Gravensande	TS	177	136	137	165	137
Wateringen	TS	245	204	245	205	268
Pijnacker-Nootdorp	TS	409	396	357	422	425
Wassenaar*	TS	290	294	284	284	325
Totaal		15.863	17.150	17.031	16.728	17.967

*Gecombineerd van beroepsbezetting en vrije opkomst van vrijwilligers.

In de tabel hieronder staat per gemeente de hoeveelheid incidenten met inzet van de brandweer in de periode van 2018 tot en met 2022.

Gemeente	2018	2019	2020	2021	2022
's-Gravenhage	7.616	8.561	8.380	8.016	8.163
Delft	1.249	1.367	1.269	1.277	1.354
Zoetermeer	1.122	1.245	1.181	1.185	1.336
Westland	995	949	977	888	969
Leidschendam-Voorburg	825	917	908	814	797
Rijswijk	650	786	762	707	774
Pijnacker-Nootdorp	425	426	409	484	456
Wassenaar	365	343	374	337	386
Midden-Delfland	211	160	187	203	247
	13.458	14.754	14.447	13.911	14.482

Opschalingen grootschalig brandweeroptreden

In algemene zin heeft Brandweer Haaglanden te maken met kleinschalige incidenten. Jaarlijks zijn er echter ook grootschalige incidenten, waarbij inzet van meer dan drie basisbrandweereenheden benodigd is. Daarbij wordt er al snel een inzet van brandweerkazernes uit meerdere gemeentes gezien, dit komt door de spreiding van materieel in de regio. Bij grootschalige incidenten wordt namelijk ook inzet verwacht van meer eenheden dan de basisbrandweereenheden. Hierbij kan gedacht worden aan eenheden voor watervoorziening, logistiek en verzorging. In de tabel hieronder is weergegeven hoeveel incidenten er zijn geweest waarbij meer dan drie basisbrandweereenheden benodigd waren.

2018	2019	2020	2021	2022
10	13	14	7	15



Dekking beoordelen (processtap 3)

3



3.1. Doel

In hoofdstuk 2 (processtap 2) zijn de operationele prestaties voor de basisbrandweezorg inzichtelijk gemaakt aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Om te beoordelen of deze prestaties afdoende zijn, gebruikt de handreiking de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden.

3.2. Indeling gebieden in de regio

De indeling van de regio (de gebieden) vindt plaats op basis van de CBS-buurt. Kenmerken van gebouwen in zo'n buurt worden verdeeld in categorieën van 1 tot en met 3. Daarbij geldt dat categorie 1 de hoogste risicoklasse is en categorie 3 de laagste risicoklasse.

Gebiedsindeling	Gebiedskenmerken	Opkomsttijd
Categorie 1	<ul style="list-style-type: none"> • Oude binnensteden • Gebouwen voor niet-zelfredzame personen • Portiekwoningen • Woongebouwen hoger dan 20 meter 	Referentie: 7 minuten Bandbreedte 4 tot 10 minuten
Categorie 2	<ul style="list-style-type: none"> • Woningen • Gebouwen voor zelfredzame personen 	Referentie: 10 minuten Bandbreedte 7 tot 13 minuten
Categorie 3	<ul style="list-style-type: none"> • Verspreid liggende woningen • Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie) 	Referentie: 15 minuten Bandbreedte 12 tot 18 minuten

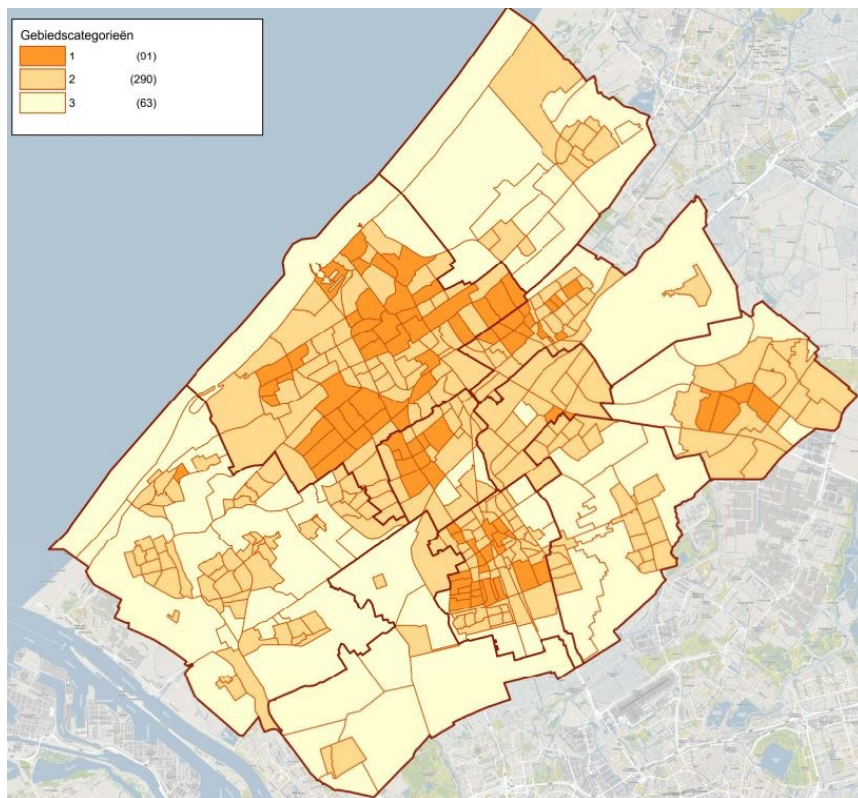
Deze gebieden worden samengesteld door slechts te kijken naar aantal objecten en het soort objecten. Er wordt geen rekening gehouden met het gebruik ervan. Zo kan een industriepand waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt eenzelfde waardering hebben als een industriepand waar kleding wordt gemaakt.



Vanuit brandweeroogpunt gelden er voor beide panden geheel andere risico's. Dit wordt niet meegewogen in de categorisering.

Elke categorie heeft een normering voor de opkomsttijd. Hierbij geldt een zogenaamde referentietijd met daaromheen een bandbreedte.

De inspanning is gericht op het behalen van de referentiewaarde. Dat zijn de mediaan tijden van de bandbreedte van de categorie. De minimale waarde (laagste waarde van bandbreedte) is een inzichtwaarde. Uiteraard mag het altijd sneller.



Figuur 7 Indeling van categorieën in de regio, inclusief bijgestelde gebieden

Voor bijna alle CBS-buurtten is de gegeven categorie volgens de vastgestelde definitie tot stand gekomen. Hierbij is een belangrijk uitgangspunt dat overeenkomstige gebieden ook overeenkomstige categorieën behoren te hebben. Uit de resultaten blijkt dat niet zo te zijn. Vandaar dat de categorieën van sommige CBS-gebieden zijn bijgesteld. Dit kan verschillende redenen hebben; soms zijn de CBS-gebieden zeer ruim genomen waardoor er een relatief lage adressendichtheid wordt berekend. Soms zijn de gebieden zo nauw getekend waardoor één

gebouwsoort te dominant wordt voor de buurtcategorie. Waardoor één gebouw invloed heeft op de categorisering van de gehele buurt. Dit is afhankelijk van hoe de gemeenten deze buurten hebben gedefinieerd.

Als hier sprake van is, is de buurt nader bestudeerd. In bijlage 8.3 is een tabel opgenomen met daarin alle aangepaste gebieden en de bijbehorende argumentatie. De handreiking maakt het mogelijk om deze wijzigingen door te voeren.

3.3 Beoordeling

De beoordeling geschiedt louter over de verplichte factoren snelheid en capaciteit. De optionele factoren kennen geen normkader voor het doen van een beoordeling.

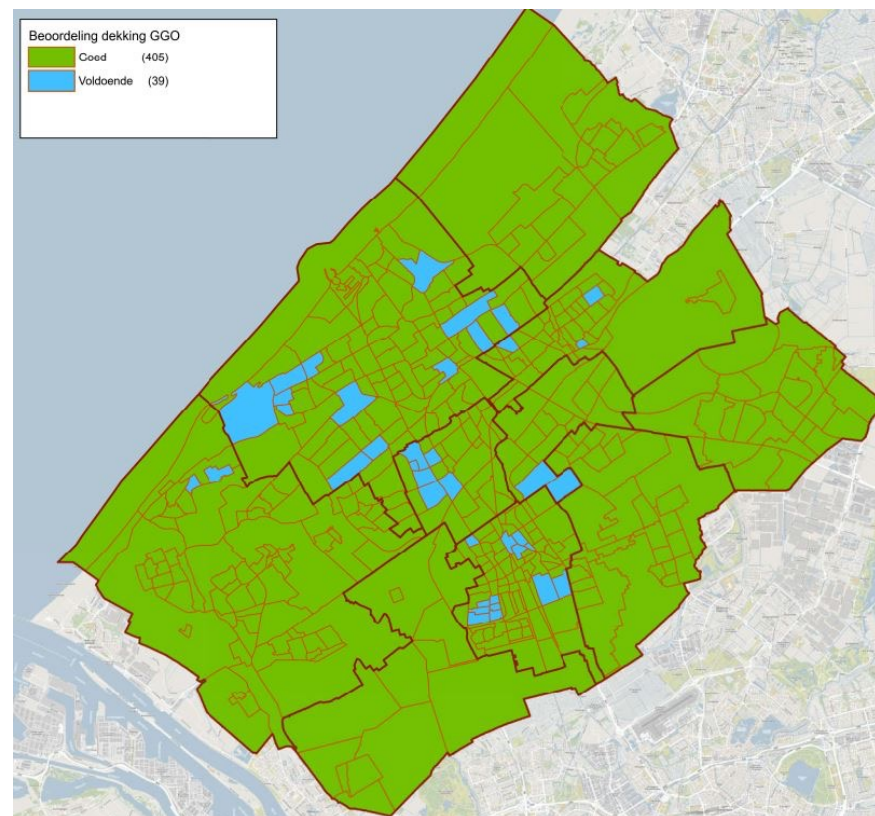
Snelheid

Op basis van de uitkomsten van de processtappen 2 en 3 wordt hier een beschrijving van de beoordeling gegeven van de verwachte repressieve dekking. De opkomsttijd per gebied wordt als volgt beoordeeld:

Score	Omschrijving in methode GGO
Goed	■ De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld sneller dan voorgeschreven.
Voldoende	■ De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, maar valt nog wel binnen de acceptabele bandbreedte.
Onvoldoende	■ De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, en valt ook niet binnen de acceptabele bandbreedte.

In de regio Haaglanden wordt in hoge mate goed gescoord in de CBS-buurtten. Voor bijna veertig buurtten wordt er voldoende gescoord. Dat betekent dat de opkomsttijd binnen de normering valt, maar wel in de bandbreedte. De ontwikkelingen in deze buurtten kunnen er al snel voor zorgen dat de desbetreffende buurt onvoldoende wordt beoordeeld.

Ondanks dat er voor de gebieden geen onvoldoende wordt gescoord, is dit wel van toepassing op de afzonderlijke beoordeling van bepaalde objecten. Hierover meer in 3.4 Aandachtspuntenlijst.



Figuur 8 Beoordeling snelheid opkomst eerste tankautospuit

Capaciteit

Slagkracht

Het voor nu landelijk gehanteerde normenkader voor capaciteit om de slagkracht te beoordelen, ziet er als volgt uit. De getallen betreffen minuten met tussenhaakjes de referentiewaarde.

Categorie	TS1	TS2	TS3	RV
Cat 1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
Cat 2	7-13 (10)	12-18 (15)	Geen norm	Geen norm
Cat 3	12-18 (15)	Geen norm	Geen norm	Geen norm

Voor gebiedscategorie 1 gaat de normering over de eerste, tweede en derde tankautospuiter en het redvoertuig. Bij categorie twee is er slechts een normering voor de eerste en tweede tankautospuiter en bij categorie 3 is alleen de eerste tankautospuiter genormeerd

Wat hierbij opvalt is dat er bij gebiedscategorie 3 geen normen worden gegeven voor de tweede en derde tankautospuiter en is daarmee feitelijk voor die gebieden gelijk aan de snelheidsnorm voor de eerste tankautospuiter.

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentiebandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	56	35	0	91
	2e TS	33	54	4	
	3e TS	16	41	34	
	RV	46	42	3	
Cat 2	1e TS	286	4	0	290
	2e TS	290	0	0	
Cat 3	1e TS	63	0	0	63
Totaal aantal buurten					444



Voorlopig wordt de norm voor slagkracht volstaan met het bovenstaande tabel. De buurten die boven de bandbreedte vallen voor de basisbrandweereenheid (TS), concentreren zich voornamelijk in Delft en Leidschendam-Voorburg. Voor het redvoertuig (RV) zijn het buurten in Rijswijk, 's-Gravenhage en Westland.

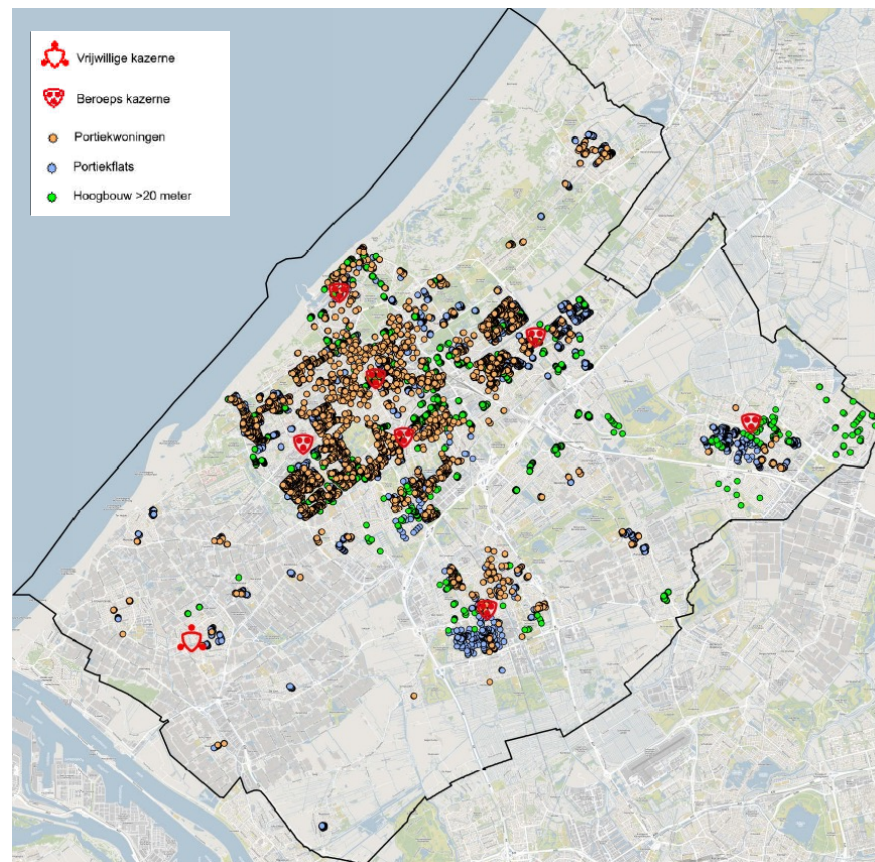
Redvoertuigen

Los van normen en opkomsttijden is ook een kaart gemaakt met daarin de locaties van de portiekwoningen, portiekflats en hoogbouw. Deze gebouwen komen terug in de criteria voor gebiedscategorie 1. Dit zijn bekende objecttypen waarbij incidenten om bovengemiddelde inzet vragen van redvoertuigen. Deze extra inzet is bedoeld voor het creëren van een vluchtweg voor aanwezigen en eigen personeel. Daarbij zijn er uiteraard wel beperkingen aan de hoogte van de redvoertuigen in relatie tot de hoogte van gebouwen. Redvoertuigen worden ook zeer regelmatig ingezet voor het af- en inhijzen van patiënten voor de ambulancedienst, maar deze zijn minder goed te verbinden aan locaties.

Onderstaande kaart laat zien waar genoemde bouwtypen zijn alsmede de locaties van de kazernes met een redvoertuig. De locaties van de redvoertuigen in de regio komen grotendeels overeen met de geclusterde locaties van de portiekwoningen, -flats en hoogbouw. Daarbij moet opgemerkt worden dat er ook gebruik wordt gemaakt van de redvoertuigen uit Katwijk, Leiden (Hollands Midden), Maassluis, Schiedam en Rotterdam (Rotterdam-Rijnmond).

Grootschalig Brandweeroptreden

In het geval dat er inzet nodig is bij grootschalig brandweeroptreden kan dat worden ingevuld met de beschikbare regionale capaciteit die wordt voorgeschreven. In de samenstelling van de pelotons wordt rekening gehouden met een dusdanige spreiding van mensen en materieel dat er voldoende restdekking in de regio gewaarborgd blijft.



Figuur 9 Overzicht van portiekwoningen, -flats en hoogbouw in relatie tot kazernes met een redvoertuig

3.4. Aandachtspuntenlijst

De handreiking schrijft voor dat er een aandachtspuntenlijst wordt opgesteld voor gebieden of aandachtsobjecten waar de operationele prestatie niet optimaal is. Hierbij kan er sprake zijn van de opkomsttijd die niet voldoet, de capaciteit onvoldoende is, de paraatheid te laag is of de werkdruk niet in balans is.

Aandachtsgebieden²

Bij de beoordeling van de dekking op basis van de buurten komt naar voren dat in de regio Haaglanden op dit moment geen aandachtsgebieden zijn. Veranderingen die worden geëffectueerd kunnen uiteraard leiden tot een andere uitkomst.

Aandachtsobjecten

In de categorisering van de gebieden worden enkele specifieke typen gebouwen genoemd (zie hoofdstuk 3.2). Als deze objecten vervolgens ook een langere opkomsttijd hebben dan tien minuten, komen die specifieke gebouwen op de zogenaamde lijst van aandachtsobjecten. Dit is een lijst die later nader wordt beschouwd om het specifieke risico per object te bepalen en of er extra aanvullende maatregelen nodig zijn.

Deze lijst is weergegeven in bijlage 8.2 Aandachtspuntenlijst. Dit zijn ongeveer 340 objecten (0,3% van totaal aantal aandachtsobjecten), die herleid kunnen worden naar objecten in achttien straten in de regio.

Hieronder wordt per type object aangegeven welke maatregelen gelden voor de objecten met een overschrijding.

Woonfunctie portiekwoningen en portiekflats

- Het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) heeft samen met Brandweer Nederland een handreiking en een e-module ontwikkeld voor gebouweigenaren en -beheerders gericht op het 'brandveilig beheren van woongebouwen'. Hiermee krijgt de beheerder of eigenaar inzicht in aspecten als wetgeving,

² In de nieuwe Omgevingswet kent de term Aandachtsgebieden een geheel andere uitleg dan vanuit deze handreiking. Er is hiertussen geen relatie.-beheerders gericht op het 'Brandveilig

verantwoordelijkheden en samenwerking voor een goed brandveilig beheer. Ook wordt kennis opgedaan over brandveiligheidsaspecten, zoals het gedrag van bewoners en het ontstaan van brand en rookontwikkeling. Uitgangspunt van de e-module is een brandveilig beheer van een woongebouw dat bouwkundig en installatietechnisch voldoet aan wet- en regelgeving. Er zal door de brandweer worden gewezen op de noodzaak van goed brandveilig beheer en de mogelijkheid van toepassing van deze middelen van het NIPV.

Gebouwen voor niet-zelfredzame personen

- Voor gebouwen waar niet-zelfredzame personen verblijven heeft het bouwbesluit sinds 2022 een nieuw voorschrift over 'hulp bij ontruiming bij brand' (Bouwbesluit 2012, artikel 7.11a). Dit artikel bepaalt dat er voldoende personen aangewezen zijn om de ontruiming bij brand snel genoeg te laten verlopen. Er zal door de brandweer meer gecontroleerd worden of dit artikel voldoende wordt nageleefd.

Woongebouw hoger dan 20 meter

- Het NIPV heeft samen met Brandweer Nederland een handreiking en een e-module ontwikkeld voor gebouweigenaren en -beheerders gericht op het 'Brandveilig beheren van woongebouwen'. Hiermee krijgt de beheerder of eigenaar inzicht in aspecten als wetgeving, verantwoordelijkheden en samenwerking voor een goed brandveilig beheer. Ook wordt er kennis opgedaan over brandveiligheidsaspecten, zoals het gedrag van bewoners en het ontstaan van brand en rookontwikkeling. Uitgangspunt van de e-module is een brandveilig beheer van een woongebouw dat bouwkundig en installatietechnisch voldoet aan wet- en regelgeving. Er zal door de brandweer worden gewezen op de noodzaak van goed brandveilig beheer en de mogelijkheid van toepassing van deze middelen van het NIPV.

Naast de in de GGO gedefinieerde objecten stelt Brandweer Haaglanden jaarlijks een Uitvoeringsplan Risicobeheersing op met daarin aandachtspunten en taken op het gebied van risicobeheersing (ook voor toezicht en controle van objecten).

Conclusie

4



Op basis van de beoordeling kan worden geconcludeerd dat de dekking voor de basisbrandweerzorg niet is gewijzigd ten opzichte van het vorige dekkingsplan.

De komende jaren staat de regio voor diverse uitdagingen als gevolg van de ontwikkelingen met betrekking tot de verdichting en energietransitie. Daarnaast speelt mee dat de brandweer – net als andere uitvoeringsorganisaties – te maken heeft met (dreigende) knelpunten op het gebied van personeelscapaciteit (incl. vrijwilligers). Daarbij vragen de ontwikkelingen inhoudelijk andere capaciteiten van de medewerkers. Ook geldt dat, door de ontwikkelingen, de vraag groter en het werk complexer wordt. Naast de inzet tijdens incidenten heeft een toename van dergelijk werk ook invloed op de beschikbare capaciteit voor bijvoorbeeld opleiden, trainen en oefenen.

Deze ontwikkelingen vormen belangrijke pijlers in het bestuurlijk vastgestelde Meerjarenbeleidsplan (2020-2025) van Brandweer Haaglanden. Eventuele consequenties van deze ontwikkelingen op de dekking in de regio Haaglanden worden meegenomen in de (bestuurlijke) behandeling en vaststelling van een nieuw beleidsplan.



Bijlagen



Eenheden Brandweer Haaglanden

Beroepskazernes

Kazerne	Voertuig	Soort bemensing	
's-Gravenhage	Archipel	Tankautospuit (+ Brandweer Riot Team)	24 uur bemensing
	Centrum	Tankautospuit	24 uur bemensing
		Redvoertuig	24 uur bemensing
		Waterongevallenvoertuig	24 uur bemensing
	Laak	Tankautospuit (+ Quick Response Team & gevaarlijke stoffen eenheid)	24 uur bemensing
		Redvoertuig	24 uur bemensing
		Gevaarlijke stoffen/QRT-voertuig	Springbemensing met redvoertuig
	Leidschenveen	Tankautospuit	24 uur bemensing
		Haakarmvoertuig terreinvaardig met kraan <ul style="list-style-type: none"> • Watertankhaakarmbak • Gereedschappenhaakarmbak met hijsmiddelen 	Springbemensing met tankautospuit (gaat naar TS4).
	Loosduinen	Tankautospuit	24 uur bemensing
		Redvoertuig	24 uur bemensing
		Hulpverleningsvoertuig (+ inzet voor gepantserde voertuigen)	24 uur bemensing
		Gereedschap -Materiaal voertuig inclusief reddingskussen	Springbemensing met hulpverleningsvoertuig
	Scheveningen	Tankautospuit (+First Responders)	24 uur bemensing
		Terreinvaardige tankautospuit ¹	Springbemensing met tankautospuit
		Redvoertuig	24 uur bemensing
		Surf and Rescue team	Springbemensing met tankautospuit
		Verkenningseenheid natuurbrand ²	Springbemensing met tankautospuit

Kazerne		Voertuig	Soort bemensing
Rijswijk		Tankautospuut (+ specialistisch brandbestrijdingsteam)	24 uur bemensing
		Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Haakarmbak specialistische brandbestrijdingsmiddelen 	Springbemensing met tankautospuut
Delft		Tankautospuut	24 uur bemensing
		Redvoertuig	24 uur bemensing
		Waterongevallenvoertuig	24 uur bemensing
Pijnacker-Nootdorp		Tankautospuut (+First Responders)	24 uur bemensing
		Haakarmbak stralingsincidenten (conform landelijke afspraken)	Vervoerd met een beschikbaar haakarmvoertuig
Leidschendam-Voorburg		Tankautospuut	24 uur bemensing
		Redvoertuig	24 uur bemensing
		Hulpverleningsvoertuig met kraan	24 uur bemensing
		Waterongevallenvoertuig	Hulpverleningsvoertuig trekkend voertuig. Schipper via waterongevallenvoertuig Centrum
Zoetermeer	Oosterheem	Tankautospuut	24 uur bemensing
		Hulpverleningsvoertuig	Overdags ma-za bemensing Avond/nacht en zon- en feestdagen: Springbemensing met tankautospuut (gaat naar TS4)
	Stadshart	Tankautospuut	24 uur bemensing
		Redvoertuig	24 uur bemensing
Wassenaar beroeps		Tankautospuut (+First Responders)	07:00 – 18:00 uur vaste bemensing
		Terreinvaardige tankautospuut ¹	07:00 – 18:00 uur springbemensing met de tankautospuut
		Verkenningseenheid natuurbrand ²	07:00 – 18:00 uur springbemensing met de tankautospuut
		Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Watertankhaakarmbak³ • Grootchalig watertransport 	vrije opkomst (vrijwilligers)

Vrijwillige kazernes

Kazerne		Voertuig	Soort bemensing
Midden-Delfland	Den Hoorn	Tankautospuut	Vrije opkomst
	Schipluiden	Tankautospuut	Vrije opkomst
	Maasland	Tankautospuut	Vrije opkomst
		Slagkrachttankautospuut	Vrije opkomst met Schipluiden
	Verkenningseenheid	Vrije opkomst	
Westland	Wateringen	Tankautospuut	Vrije opkomst
		Slagkrachttankautospuut	Vrije opkomst met Honselersdijk
		Gereedschap -Materiaal voertuig	Vrije opkomst
		Verkenningseenheid	Vrije opkomst
	De Lier	Tankautospuut	Vrije opkomst
		Gepland: Slagkrachttankautospuut ¹	Vrije opkomst met nader te bepalen andere kazerne
		Hulpverleningsvoertuig met kraan	Vrije opkomst
		Waterongevallenvoertuig	Hulpverleningsvoertuig trekkend voertuig. Schippers via eigen kazerne of via waterongevallenvoertuig Delft
		Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Grootwatertransport • Grootschalige Geneeskundige bijstand • Verlichting • Platte open haakarmbak 	
	Maasdijk	Tankautospuut (+First Responders)	Vrije opkomst
Verkenningseenheid		Vrije opkomst	

Kazerne	Voertuig	Soort bemensing	
	's-Gravenzande	Tankautospuiter	Vrije opkomst
		Slagkracht tankautospuiter	Vrije opkomst met Maasdijk
		Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Mono commandohaakarmbak⁴ • Gepland: Watertankhaakarmbak³ • Grootchalige Ontsmettingseenheid (conform landelijke afspraken) 	Vrije opkomst
		Verkenningseenheid en dienstbus als onderdeel van Grootchalige Ontsmettingseenheid	Vrije opkomst
	Monster	Tankautospuiter	Vrije opkomst
		Terreinvaardige tankautospuiter ¹	Vrije opkomst
		Verkenningseenheid natuurbrand ²	Vrije opkomst
		Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Mono commandohaakarmbak⁴ • Gepland: Watertankhaakarmbak³ • Grootchalige Ontsmettingseenheid (conform landelijke afspraken) 	Vrije opkomst
		Verkenningseenheid en dienstbus als onderdeel van Grootchalige Ontsmettingseenheid	Vrije opkomst
	Westland	Honselersdijk	Tankautospuiter
Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Multi commandohaakarmbak • Verzorgingshaakarmbak⁴ 			Vrije opkomst
Naaldwijk		Tankautospuiter	Vrije opkomst
		Redvoertuig	Vrije opkomst
Wassenaar	Tankautospuiter (+First Responders)	Consignatie + vrije opkomst	
	Terreinvaardige tankautospuiter ¹	Consignatie + vrije opkomst	
	Verkenningseenheid natuurbrand ²	Consignatie + vrije opkomst	
	Haakarmvoertuig <ul style="list-style-type: none"> • Watertankhaakarmbak⁴ • Grootchalig Watertransport 		

Toelichting eenheden

1. Met de komst van nieuwe, specifieke, natuurbrandbestrijdingsvoertuigen worden de terreinvaardige tankautospuiten uitgefaseerd. De terreinvaardige tankautospuiten vullen op dit moment ook nog een rol in als slagkracht tankautospuit. Met de komst van de natuurbrandbestrijdingsvoertuigen, zullen de kazernes Monster en Wassenaar geen slagkracht tankautospuit meer hebben. Er komt dan een slagkracht tankautospuit op kazerne De Lier te staan.
2. Als onderdeel van de nieuwe werkwijze voor natuurbrandbestrijding, zijn in het najaar van 2023 drie nieuwe verkenningsvoertuigen voor natuurbrand in dienst gegaan.
3. In december 2023 zijn nieuwe watertankhaakarmbakken geleverd met daarbij een schuimmodule. De verdeling van watertankhaakarmbakken wordt dan verspreid over de kazernes 's-Gravenzande en Leidschenveen.
4. Er is gekozen om de verzorgingshaakarmbak en mono commandohaakarmbak op den duur te gaan combineren naar één haakarmbak. Deze wordt dan geplaatst op de kazerne Honselersdijk.



Aandachtspuntenlijst

Objecten met een overschrijding

De volgende afzonderlijke objecten zijn zogenaamde aandachtsoBJECTEN, aangezien er een overschrijding is van de maximale opkomsttijd van 10 minuten bij dit type object. Bij de overschrijding dient er rekening gehouden te worden dat de bandbreedte (score voldoende) hiermee reeds gepasseerd is.

Adres	Type objecten	Aantal objecten
PIJNACKER-NOOTDORP (1)		
Zuideindseweg Delfgauw	gebouwen voor niet-zelfredzame personen	1
'S-GRAVENHAGE (232)		
Bertus de Harderweg 's-Gravenhage	gebouwen voor niet-zelfredzame personen	4
Deltaplein 's-Gravenhage	woongebouw hoger dan 20 meter	43
Deltaplein 's-Gravenhage	woonfunctie portiekwoningen	48
Fenny ten Boschstraat 's-Gravenhage	gebouwen voor niet-zelfredzame personen	1
Heliotrooplaan 's-Gravenhage	woonfunctie portieklats	12
Jan van Riebeekstraat 's-Gravenhage	woongebouw hoger dan 20 meter	31
Katwijkselaan 's-Gravenhage	woonfunctie portiekwoningen	12
Kijkduinsestraat 1032 's-Gravenhage	woonfunctie portiekwoningen	12
Nico Broekhuysenlaan 's-Gravenhage	gebouwen voor niet-zelfredzame personen	1
Stokroosstraat 's-Gravenhage	woonfunctie portiekwoningen	32
Westkapellelaan 's-Gravenhage	woonfunctie portiekwoningen	36
WASSENAAR (34)		
Burgemeester Schoute Park Wassenaar	woonfunctie portieklats	26
Stoepaan Wassenaar	woonfunctie portiekwoningen	8
WESTLAND (26)		
Beatrixstraat Poeldijk	woonfunctie portieklats	12
De Hunselaer Honselersdijk	woonfunctie portiekwoningen	11

Adres	Type objecten	Aantal objecten
De Hunselaer Honselersdijk	woonfunctie portiekflats	2
Wittebrug Poeldijk	gebouwen voor niet-zelfredzame personen	1
ZOETERMEER (48)		
Granietgroen Zoetermeer	woongebouw hoger dan 20 meter	48

Gewijzigde categorieën van buurten

Gemeente/buurtnaam	Berekende Categorie	Aangepaste Categorie	Motivatie
Den haag			
Vissershaven	2	1	Veel (verwachte) hoogbouw in een gebied met veel functievermenging, waaronder hoeveelheid evenementen waardoor categorie 2 niet volstaat.
Scheveningen Badplaats	2	1	Aandeel hoogbouw > 20 m, bijeenkomstfuncties, oudbouw, wonen boven winkels; winkelcentrum in pandig. Specials bereikt de 33%. Hierdoor categorie 1 passender.
Moerwijk oost	2	1	Verwachte hoogbouw > 20 m, portiekwoningen (huidige situatie), wonen boven winkels, (was voorheen 5 min oude systeem), gezondheidszorgcentrum, bijeenkomstfuncties. Hierdoor categorie 1 passender.
Moerwijk west	2	1	Hoeveelheid berekende portiekwoningen komt niet overeen met de werkelijkheid. Hierdoor categorie 1 passender.
Midden-Delfland			
Ter Lucht Maasland	2	3	Voornameijk verspreid liggende boerderijen/industrie. Klein strookje aan woningen. In vergelijking met andere buurten is categorie 3 passender.
't Woudt Midden-Delfland	3	2	Kleine kern in afgelegen gebied, met meerdere woningen geconcentreerd, waaronder ook oudbouw. Daarom categorie 2 passender.
Westland			
Bedrijventerrein Westerlee De Lier	3	2	Veel bedrijven, waaronder ook met grote oppervlakten, dicht bijeen. Hierom categorie 2 passender.

Gemeente/buurtnaam	Berekende Categorie	Aangepaste Categorie	Motivatie
Bedrijventerrein Honderland & Coldenhove Maasdijk	3	2	Veel bedrijven, waaronder ook met grote oppervlakten, dicht bijeen. Hierom categorie 2 passender.
Bedrijventerrein Bloemenveiling	3	2	Grote hoeveelheid aan (kleinere) bedrijven op een kleine oppervlakte. Gezien de aanwezige risico's is categorie 2 passender.
Bedrijventerrein ABC Westland	3	2	Grote hoeveelheid aan (kleinere) bedrijven op een kleine oppervlakte. Gezien de aanwezige risico's is categorie 2 passender.
Buitengebied Wateringen	2	3	Kleine strook aan woningen, met name kassengebied met groen eromheen. Categorie 3 is passender in vergelijking met andere soortgelijke buurten.
Delft			
Kerkpolder Delft	2	3	Zeer klein aantal objecten in verspreid gebied. Categorie 2 passender.
Tanhofkadebuurt Delft	2	3	Buurt zonder inwoners of objecten. Categorie 2 passender.
Abtswoude Delft	2	3	Zeer klein aantal objecten in verspreid gebied. Categorie 2 passender.
Reinier de Graafbuurt Delft	2	1	Buurt met aanwezigheid ziekenhuis en niet geregistreerde portiekflats. Hierom categorie 1 passender.
Bedrijventerrein Technopolis	3	2	Grote hoeveelheid aan (kleinere) bedrijven op een kleine oppervlakte. Gezien de aanwezige risico's is categorie 2 passender.
De Grote Plas Delft	2	3	Met name natuurgebied. Klein aantal objecten. Categorie 3 passender.
De Bras Delft	2	3	Met name natuurgebied met sportlocaties. Categorie 3 passender.
Hoflaan Delft	2	3	Met name natuurgebied. Klein aantal objecten. Categorie 3 passender.
Rijswijk			
Wilhelminapark Rijswijk	2	3	Met name natuurgebied met maar drie objecten. Categorie 3 passender.
Pijnacker-Nootdorp			
Ruyven Delfgauw	3	2	Bedrijven, waaronder ook met grote oppervlakten, dicht bijeen. Hierom categorie 2 passender.
Zoetermeer			
Westerpark c.a. Zoetermeer	2	3	Met name natuurgebied. Klein aantal objecten. Categorie 3 passender.
Lansinghage c.a. Zoetermeer	3	2	Bedrijven, waaronder ook met grote oppervlakten, dicht bijeen. Hierom categorie 2 passender.

Kwaliteitsnormen

Daar waar vanuit de huidige wet- en regelgeving, alsmede de systematiek voor het opstellen van het dekkingsplan, geen kwaliteitsnormen zijn gesteld, worden door het Algemeen Bestuur aanvullende normen gesteld. Dit zorgt voor eenduidige regionale normering. Deze kwaliteitsnormen kenden een plek in de notitie Kwaliteitskaders uitruk- en opkomsttijden uit 2011. Deze is in grote mate overgenomen. Er zijn enkele wijzigingen.

Eenheid	Norm	Opmerking
Basisbrandweereenheid (tankautospuiter)	Conform GGO op gebouwbrandbestrijding	Basisnorm opkomsttijd regio Haaglanden alle incidenten is 8 minuten
Redvoertuig	Conform GGO op gebouwbrandbestrijding	Basisnorm opkomsttijd regio Haaglanden incidenten anders dan gebouwbrand is 15 minuten
Hulpverleningsvoertuig	15 minuten	
Waterongevalleneenheid	30 minuten 80% <20 minuten	Geen wettelijke verplichting of normering.
Gevaarlijke Stoffeneenheid en Quick Response Team	30 minuten	
Meetploeg 1 en 2	30 minuten	
Meetploeg 3 en 4	60 minuten	
Grootschalig Watertransport	30 minuten	Geen landelijke norm/richtlijn
Gereedschap- en materiaalwagens	30 minuten	

Functionaris	Norm	Opmerking
Officier van Dienst	15 minuten	
Adviseur Gevaarlijke Stoffen	30 minuten	
Hoofdofficier van Dienst	30 minuten	
Commandant van Dienst	60 minuten	
Coördinator Verkenningseenheden	30 minuten	
Hoofd Ondersteuning	30 minuten	
Algemeen Commandant	30 minuten	
Woordvoerder Brandweer	30 minuten	
Reserve Officier van Dienst	30 minuten	

Wijzigingen

De normen over basisbrandweezorg, restdekking en grootschalig optreden zijn vervallen, aangezien in de nieuwe systematiek (GGO) hier nieuwe normen voor worden gesteld. Ook de gestelde normen over verwerkingstijd meldkamer en uitruktijden per kazerne zijn vervallen.

Methodologie

Bij het berekenen van het dekkingsplan zijn diverse gegevens uit verschillende systemen gebruikt. Zo zijn de verwerkingstijd van de meldkamer, uitruktijd per kazerne en de te hanteren rijsnelheid nodig om de berekeningen uit te voeren.

Meldkamertijd

De meldkamertijd is de tijd die nodig is om de telefoon op te nemen tot aan het alarmeren van de eerste eenheid. Voor de brandweerregio's Hollands Midden en Haaglanden wordt er gewerkt vanuit één meldkamer (vanaf De Yp). In de berekening van beide dekkingsplannen wordt gerekend met één berekende meldkamertijd. Deze is door Brandweer Hollands Midden eerder al berekend.

Uitruktijd per kazerne

De uitruktijd bedraagt de tijd die nodig is vanaf de alarmering tot aan het uitrukken naar een incident. Per kazerne is er een uitruktijd berekend voor alle prio-1 alarmeringen van de rol TS (tankautospuiter) met een minimaal aantal van 50 uitrukken. Voor veel kazernes betreffen dit enkel gegevens uit het jaar 2022, maar in sommige gevallen zijn ook gegevens uit 2021 meegenomen om het aantal van 50 te bereiken. Op basis van deze incidenten is de mediaan berekend per kazerne.

Beroepskazernes		Vrijwillige kazernes	
Kazerne	Mediaan	Kazerne	Mediaan
Archipel ('s-Gravenhage)	01:36	De Lier	04:04
Centrum ('s-Gravenhage)	01:37	Den Hoorn	03:32
Laak ('s-Gravenhage)	02:06	's-Gravenzande	04:40
Leidschenveen ('s-Gravenhage)	01:58	Honselersdijk	04:47
Loosduinen ('s-Gravenhage)	01:46	Maasdijk	04:08
Scheveningen ('s-Gravenhage)	01:57	Maasland	03:50
Rijswijk	01:49	Monster	04:09
Delft	02:05	Naaldwijk	04:13
Leidschendam-Voorburg	01:55	Schipluiden	03:49

Beroepskazernes		Vrijwillige kazernes	
Pijnacker-Nootdorp	01:53	Wassenaar Vrijwillig	04:55
Oosterheem (Zoetermeer)	01:47	Wateringen	03:53
Stadshart (Zoetermeer)	02:02		
Wassenaar Beroeps	01:40		

Rijsnelheid

Ten behoeve van de berekeningen voor het dekkingsplan wordt gebruik gemaakt van het programma Care. Dit programma wordt door bijna elke brandweerregio gebruikt voor de berekening van het dekkingsplan. In Care is een wegennetwerk met bijbehorende rijsnelheden verwerkt. Vanuit de systematiek wordt voorgeschreven dat hierbij de zogenaamde speedprofiles worden gehanteerd. Dat zijn gemiddelde rijsnelheden gebaseerd op de weggebruikers over een langere periode. Daarbij wordt één rijsnelheid voor elk moment van de dag gehanteerd.

Afkorting- en begrippenlijst

Term	Beschrijving
ANW	Avond/nacht/weekend situatie
BAS-Team	Brandbestrijding Als Specialisme. Eenheid op de kazerne Rijswijk dat aanvullende kennis, middelen en training hebben op het gebied van brandbestrijding.
Basisbrandweereenheid	Zie TS
BRT / Brandweer Riot Team	Eenheid die in actie komt om onder dekking van de Mobiele Eenheid van de politie basisbrandweezorg te kunnen verlenen.
CBS-buurtten	Indeling van gebieden vanuit het Centraal Bureau voor de Statistiek
CO-meldingen	Meldingen over koolmonoxide
GBO	Grootschalig brandweeroptreden
GGO	Gebiedsgerichte opkomsttijden
RCDV	Raad van commandanten en directeuren veiligheidsregio
RV	Redvoertuig
TS	Tankautospuit - basisbrandweereenheid
TS4	Tankautospuit – basisbrandweereenheid met vier personen bezetting in plaats van standaard zes personen
TS6	Tankautospuit – basisbrandweereenheid met zes personen bezetting
QRT / Quick Response Team	Eenheid die in actie komt bij incidenten met mogelijk meerdere slachtoffers en een (vermoeden van) terroristische aanslag en bij incidenten met gevaarlijke stoffen.