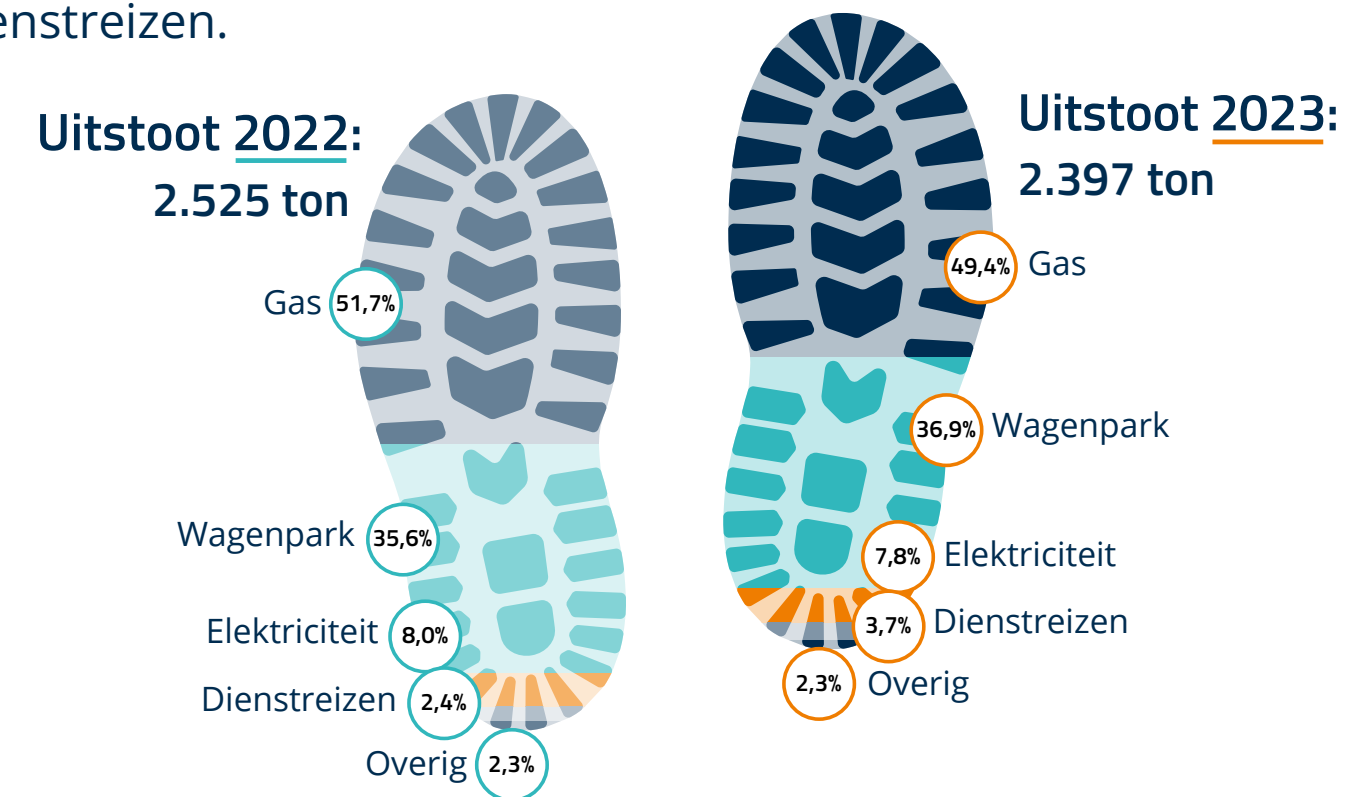




Uitstoot

De uitstoot van Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) wordt opgesplitst in drie categorieën: het wagenpark, gebouwen (zowel elektriciteit als gas) en dienstreizen.



Verschiede soorten uitstoot

De uitstoot is verdeeld over verschillende categorieën:

Directe uitstoot: Veroorzaakt door eigen bronnen binnen de VRH zoals brandstof en gas.

Indirecte uitstoot: Veroorzaakt door gebruik binnen de organisatie, maar die ergens anders wordt opgewekt, zoals elektriciteit.

Dienstreizen: Overige indirecte uitstoot, zoals dienstreizen met de auto, het vliegtuig en OV.



Doelstellingen CO₂-vermindering 2026 t.o.v. 2022:

Directe uitstoot: 20% minder

- In 2026 is 25% van de getankte brandstof HVO-100.

Indirecte uitstoot: 70% minder

- In 2026 is 80% van de ingekochte energie van Nederlandse zon en wind.

Dienstreizen: 10% minder



"Veiligheidsregio Haaglanden wil in 2026 20% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022"



Wat doen we om ons doel te bereiken?

- Overstappen op elektriciteit uit Nederlandse zon en wind.
- Duurzaam vervoer onder personeel stimuleren, zoals treingebruik en elektrische fietsen.
- Bijscholing van chauffeurs op zuiniger rijden.
- Brandstof vervangen door zuiniger alternatief (HVO100).
- Vaker controle op bandenspanning.

Dit wordt er (onder andere) al gedaan

- Bewustwordingscampagnes onder personeel.
- Bij nieuwe voertuigen wordt er gekozen voor de meest schone verbrandingsmotor.
- Gestart met elektrificeren van wagenpark.
- IT wordt duurzaam ingekocht.
- Duurzame cateraar.
- Groene stroom opwekken met onze eigen zonnepanelen.

Onze uitstoot in 2023 is vergelijkbaar met ...

