

Terugblik op 2025

Risicobeheersing
Haaglanden



2025

markeert de start van onze meerjarige koers. In deze terugblik laten we zien welke resultaten zijn behaald en hoe Risicobeheersing op koers ligt om de doelstellingen uit de visie en strategie 2025–2030 te realiseren. Dit eerste jaar laat zien dat we stevig in beweging zijn: deze terugblik geeft inzicht in de voortgang én vormt een goed vertrekpunt voor verdere ontwikkeling en uitvoering in 2026.

De beschreven resultaten komen bovenop ons reguliere werk, zoals advisering over bouwwerken en hun omgeving en het toezicht op brandveilig gebruik. De kwantitatieve resultaten hiervan zijn opgenomen in dit jaaroverzicht. Samen laten ze zien dat Risicobeheersing in 2025 een sterke basis heeft gelegd voor de jaren richting 2030.

2025 was een jaar waarin nieuwe plannen direct vertaald werden naar concrete uitvoering. We realiseerden een breed scala aan projecten en activiteiten die bijdragen aan onze missie: het veilig inrichten en gebruiken van bouwwerken en de omgeving, het mogelijk maken van een (veilige) repressieve inzet en het bevorderen van bewustwording en brandveilig gedrag bij inwoners, organisaties en bedrijven. Dit doen we via beleidsbeïnvloeding, regiobrede advisering, frequent toezicht, Brandveilig Leven-activiteiten en gerichte aandacht voor gemeentelijke prioriteiten.

Zo was Haaglanden ook afgelopen jaar weer veiliger in onze handen.

In deze terugblik lichten we een selectie toe van de belangrijkste projecten en activiteiten uit 2025. Deze geven invulling aan de volgende strategische thema's:

1. Continu veranderende samenleving
2. Deskundig advies van Risicobeheersing
3. Professionals van Risicobeheersing
4. Optimaliseren samenwerking, uniforme advisering en zichtbaarheid



Adviezen objectveiligheid

2.751



Adviezen ten aanzien van het brandveilig bouwen en gebruiken van een bouwwerk (voorafgaand aan de bouw).

Adviezen omgevingsveiligheid

288



Adviezen over het veilig inrichten van de omgeving, het opslaan van gevaarlijke stoffen, vuurwerkontbrandingen, infrastructuur (bluswater/bereikbaarheid), energietransitie en omgevingsvisies.

Adviezen gebruiksveiligheid

3.410



Adviseren over en toezicht houden op het brandveilig bouwen en gebruiken van bouwwerken en evenementen (tijdens de bouw en gebruik).

Activiteiten brandveilig leven

191



Activiteiten in het kader van bewustwording over brandveiligheid, waaronder schoolbezoeken, open dagen en voorlichtingen voor VvE's, buurthuizen en woningcorporaties.

THEMA 1

Continu veranderende samenleving

We houden in ons jaarplan altijd ruimte vrij om snel in te spelen op actuele trends en nieuwe vraagstukken. Dat betekent dat we ontwikkelingen actief volgen én direct kunnen handelen wanneer dat nodig is.

Woningopgave en verdichting

In het kader van de woningopgave en verdichting is bijvoorbeeld afgestemd met gemeenten over woonwagens en optoppen van woningen op bestaande gebouwen. Daarnaast is het belang van vroege betrokkenheid van Risicobeheersing onder de aandacht gebracht bij de vernieuwing van de leegstandverordening van de gemeente Den Haag.

Daarnaast hebben we, op verzoek van diverse gemeenten binnen de Veiligheidsregio, brandveiligheidscontroles uitgevoerd bij locaties die geschikt moesten worden gemaakt voor de opvang van mensen uit Oekraïne, statushouders en voor noodopvang van asielzoekers. Hierbij zijn met name leegstaande kantoorpanden beoordeeld en waar nodig aangepast om deze geschikt te maken voor logies of wonen.

Circulariteit, verduurzaming en alternatieve bouwmethoden

Op het gebied van circulariteit, verduurzaming en alternatieve bouwmethoden volgt onze afdeling actief de landelijke ontwikkelingen en oefent zij hier invloed op uit. Het gaat hierbij onder meer om innovaties zoals bio-based bouwen en alternatieve bouwvormen zoals unitbouw en tijdelijke bouw. In het kader van het landelijke project verduurzaming onderzoekt de afdeling of, naast maatwerkadvies, ook aanvullend beleid nodig is of dat wordt aangesloten bij de landelijke lijn.





Mobiliteit

Binnen de mobiliteitstransitie, waarbij gemeenten de maximumsnelheid willen verlagen van 50 naar 30 km/uur, heeft team Omgevingsveiligheid een handreiking opgesteld. Deze biedt uitgangspunten om het gesprek te voeren over de gevolgen van de snelheidsverlaging voor de hulpdiensten én mogelijke maatregelen om negatieve effecten te beperken. De combinatie van mobiliteit, verdichting en de bestaande infrastructuur zorgt ervoor dat de opkomsttijden van de brandweer steeds vaker onder druk staan. Daarom is ook gewerkt aan het actualiseren van de hoofdroudekaarten. Hiermee borgen we de bereikbaarheid voor hulpdiensten en beschermen we de cruciale hoofdroutestructuur.

Dit alles om te zorgen dat de collega's van incidentbestrijding zo min mogelijk hinder ondervinden van de mobiliteitstransitie en zij zo snel mogelijk ter plaatsen kunnen gaan.

Vergrijzing

Om in te spelen op de groeiende vergrijzing en de impact daarvan op het vakgebied Risicobeheersing, organiseerde onze afdeling een regionale netwerkbijeenkomst. Het doel was om de knelpunten rond vluchtroutes in woongebouwen en de inzet van Wmo-voorzieningen zichtbaar te maken, in het licht van nieuwe wet- en regelgeving. Met circa 100 deelnemers, waaronder Wmo-consulenten, gebouwbeheerders, toezicht, beleidsmedewerkers en woningcorporaties, bracht Risicobeheersing het belang van brandveiligheid én samenwerking krachtig onder de aandacht.

De bijeenkomst vormde het startpunt voor verdere samenwerking. Onze afdeling sloot aan bij gemeentelijke en corporatiewerkgroepen die werken aan het verbeteren van vluchtroutes in woongebouwen. Gemeenten hebben hun beleid inmiddels afgestemd op de standpunten van Risicobeheersing.

Daarnaast schreven wij mee aan een wetgevingsconsultatie aan de minister en een informatienotitie voor de Tweede Kamer. Deze gingen over de introductie van een nieuwe woonfunctie 'zorggeschikt' en het ontbreken van aandacht voor brandveiligheid bij het toevoegen van twee nieuwe functies aan het Besluit Bouwwerken Leefomgeving. Deze inspanningen hebben ervoor gezorgd dat er Kamervragen zijn gesteld aan de minister zodat de brandveiligheid meer aandacht krijgt. Op dit moment zijn wij nog in afwachting van de reactie van de minister.



Energietransitie

De energietransitie is in volle gang en dat vraagt van onze afdeling dat we ontwikkelingen nauwgezet volgen en vertalen naar de impact op ons werk. Zo hebben we vanuit Risicobeheersing woningcorporaties geadviseerd over elektrische voertuigen en laadinfrastructuur in parkeergarages van woongebouwen en denken we actief mee in NEN-commissies, zoals die voor de 'meterkast van de toekomst'. Ook heeft team Objectveiligheid gewerkt aan het dossier HTM, een risicogerichte aanpak voor elektrisch rijden en wordt vanuit omgevingsveiligheid volop geadviseerd over de plaatsing van energieopslagssystemen.

Een veilige NAVO-top

Verschiedende medewerkers van onze afdeling hebben, in samenwerking met andere afdelingen en ketenpartners, met hun advisering een belangrijke bijdrage geleverd aan het mogelijk maken van een veilige NAVO-top. Daarbij vervulden zij, anders dan bij het reguliere werk, ook tijdens de warme fase van het evenement een rol als 'preventist'.



Twee dagen duurde de NAVO-top, maar er ging meer dan anderhalf jaar voorbereiding aan vooraf. "Wij adviseerden over de brandveiligheid van de gebouwen en de omgeving", vertelt Paul van de Wetering, teamhoofd Gebruiksveiligheid. "Voor ons staat vast dat vluchten uit panden nooit in het geding mag komen. Daar moeten voldoende voorzieningen voor zijn."

Uit de Vijf10 (editie 3, 2025)

Bijdragen aan (beleids)beïnvloeding om wet- en regelgeving te actualiseren

Ook dit jaar zette Risicobeheersing zich onverminderd in voor het actualiseren van wet- en regelgeving. Regionaal lag de focus op het informeren van het Algemeen Bestuur ten behoeve van landelijke agendavorming. Landelijk droegen we actief bij aan de portefeuille Beleidsbeïnvloeding van de Vakraad Brandveiligheid, samen met partners en koepels.

In 2025 zijn onder andere de volgende stappen gezet:

- Opstellen van een landelijk position paper met een oproep aan de politiek om de bouwregelgeving te moderniseren.
- Aanbieden van dit position paper aan de vaste commissie Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening van de Tweede Kamer.
- Start van gezamenlijk onderzoek met Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en Interprovinciaal Overleg (IPO) ter ondersteuning van de actualisering van de bouwregelgeving.
- In kaart brengen van tekortkomingen in de huidige bouwregelgeving op het gebied van brandveiligheid.
- Deelname aan de NEN-kerncommissie Bouwen en diverse andere NEN-commissies.



Gewerkt aan collectiviteit als 'Brandweer Nederland'

Risicobeheersing leverde ook dit jaar een stevige bijdrage aan landelijke en regionale netwerken, waaronder de Regiegroep Brandveiligheid, de Vakraad Brandveiligheid, het Netwerk Veilig Bouwen & Gebruik en verschillende overleggen van district West 4. We waren daarbij zowel inhoudelijk als organisatorisch actief, onder meer in het bespreken van wet- en regelgeving, landelijke ontwikkelingen en nieuwe beroepsproducten. Daarnaast vervulden we rollen als voorzitter en secretaris en namen we deel aan diverse NEN-commissies.

Ook leverden we commentaar op conceptnormen ("groentjes"), waarvan de input namens BRW-NL is doorgegeven aan NEN en het ministerie. Verder namen we deel aan en boden we ondersteuning aan commissies van het CCV en BBN (Brandveiligheid Bouwend Nederland).



"Een bouwwerk dat helemaal voldoet aan wet- en regelgeving, is niet vanzelfsprekend (brand)veilig."

Uit de Position Paper Herijking Bouwregelgeving van Brandweer Nederland (2025)

Afdeling Risicobeheersing adviseert risicogericht als aanvulling op wet- en regelgeving

De afdeling Risicobeheersing heeft ook dit jaar verder gewerkt aan de professionalisering van risicogerichte advisering als aanvulling op wet- en regelgeving. Intern deelden de teams actief kennis via bijpraatsessies, 'Fire Safety Talks' en dossiergerichte ondersteuning bij complexe en juridische vraagstukken. Extern dacht team Objectveiligheid mee met zorginstellingen om de bewustwording te vergroten, terwijl Beleidsontwikkeling op landelijk niveau meewerkte aan het handelingskader 'Vluchtroutes in Woongebouwen', bedoeld om gemeenten en woningcorporaties te ondersteunen bij botsende ontwikkelingen in wet- en regelgeving. Gebruiksveiligheid versterkte de samenwerking met de Omgevingsdienst Haaglanden door gezamenlijke controles uit te voeren, onder andere bij locaties met accu- en munitieopslag, en constateerde samen met collega's van de HPB illegale bewoning boven een autodealer aan de Oude Haagweg.

In Duinrell, waar in 2025 circa 900 asielzoekers en statushouders werden opgevangen, zorgde een groep jongeren voor structurele overlast en incidenten waarbij uitrukdiensten onder politiebegeleiding moesten optreden. Dankzij de inzet van permanente beveiliging nam het aantal meldingen sterk af; Risicobeheersing dacht hierbij risicogericht mee en bracht de brandveiligheid actief onder de aandacht bij zowel het bevoegd gezag als de gebruiker.

Aan de Katwijkseweg in Wassenaar spelen al langere tijd ernstige incidenten, waaronder brandstichting, steek- en drugsgerelateerde incidenten en ongeveer 40 ongewenste brandmeldingen in 2025. Door structurele tekortkomingen in de brandveiligheid is inmiddels een last onder dwangsom opgelegd; Risicobeheersing volgt de casus nauwlettend terwijl de gemeente het verdere traject oppakt.

Daarnaast is geadviseerd bij verschillende complexe projecten, zoals de bouw van het nieuwe politiebureau aan de Pegasusstraat in Den Haag, waar zowel detentie als veilige ontvluchting centraal staan, en de verbouwing van het Spaanse Hof, een middeleeuws rijksmonument dat wordt getransformeerd tot een multifunctioneel inzetbaar gebouw.

THEMA 2

Deskundig advies van Risicobeheersing

Een sterke wettelijk positie voor brand- en omgevingsveiligheid

De afdeling Risicobeheersing heeft zich in 2025 ingezet voor het verstevigen van de wettelijke adviespositie van veiligheidsregio's op het gebied van brand- en omgevingsveiligheid. Via het landelijke wetgevingstraject rond de Wet Veiligheidsregio's hebben we actief bijgedragen aan de erkenning en borging van deze rol, zodat onze expertise structureel wordt betrokken bij besluiten die de veiligheid van de gebouwde omgeving raken. Het aanpassen van wetgeving is een langdurig proces, ook in 2026 zetten wij ons onverminderd in om de verbeterde adviespositie voor de brandweer te realiseren.

Vroege betrokkenheid als sleutel tot risicogerichte oplossingen

Het belang van vroege betrokkenheid werd het afgelopen jaar nadrukkelijk onder de aandacht gebracht bij gemeenten en ketenpartners. Door al vroeg in processen mee te denken, kunnen we gericht adviseren over mitigerende maatregelen die risico's daadwerkelijk verminderen. Dit deden we via het Ruimtelijk Uitvoeringsprogramma, door het onderhouden van intensieve contacten met gemeenten en door bijeenkomsten te organiseren in het kader van nieuwe omgevingsplannen. Daarnaast is voor het onderwerp aandacht gevraagd bij het Algemeen Bestuur. Hierdoor zijn bestuurders en beleidsmakers steeds beter doordrongen van de waarde van risicogericht adviseren.

Operationele ervaring als waardevolle aanvulling

Meerdere medewerkers binnen Risicobeheersing vervullen een operationele nevenfunctie, zoals opstapper, Adviseur Risicobeheersing of plotter. Deze inzet versterkt niet alleen het repressieve proces, maar zorgt er ook voor dat advisering van Risicobeheersing beter aansluit op de praktijk. De afdeling stimuleert medewerkers om zo'n rol op zich te nemen.

Zo kunnen zij de kennis die zij opdoen meenemen in hun functie binnen Risicobeheersing en leveren zij tegelijkertijd een bijdrage aan de VRH-brede paraatheid, een waardevolle toevoeging.

Brandveilig gedrag in een veranderende samenleving

In 2025 richtte Brandveilig Leven zich op het versterken van veiligheidsbewustzijn en brandveilig gedrag, met extra aandacht voor studenten en kwetsbare bewoners. Veilig vluchten in woongebouwen was een centraal thema, ondersteund door campagnes, een woningchecklist en nauwe samenwerking met gemeenten en woningcorporaties. Ook speelden we in op nieuwe risico's, zoals het veilig laden van e-bikes en andere elektrische apparaten, via de campagne 'Ik laad accuraat', die brede aandacht kreeg. Jongeren werden structureel bereikt via onderwijsinstellingen en ruim 60 klassen bezochten het BIC.

Daarnaast was 2025 een transitiejaar: de evaluatie van Brandveilig Leven vormde de basis voor de vorming van het 'Meerjarenbeleidsplan 2026-2030'. Om invulling te geven is ook kritisch gekeken naar welke organisatievorm het beste past bij het uitvoeren van de vastgestelde plannen. Het jaar werd afgesloten met de campagne Veilig Stoken, met aandacht voor koolmonoxide en risico's rond brand en rook.



THEMA 3

Professionals van Risicobeheersing

Investeren in en afspraken maken over groei en ontwikkeling

Risicobeheersing heeft in 2025 ingezet op het versterken van ontwikkel- en doorgroeimogelijkheden voor medewerkers. De MT-kaderafspraken, waarin eenduidige richtlijnen voor ontwikkeling en specialisatie worden vastgelegd, zijn hiervoor in voorbereiding. Hiermee ontstaat meer helderheid en gelijkheid tussen de teams. Medewerkers volgden diverse opleidingen en cursussen om hun vakken te verdiepen en zich te specialiseren.

Digitaal vaardig werken met data en systemen

De afdeling stimuleerde medewerkers om data effectiever te gebruiken, onder andere door trainingen in datawarehouse, zaaksystemen en GIS. In 2025 zijn drie ELO-leergangen afgerond, waardoor de datavaardigheid van teams verder is toegenomen. Ook zijn koppelingen tussen applicaties en dashboards verbeterd: Qlik- en GIS-dashboards maken dagelijkse informatie inzichtelijk, de MoreApp is gekoppeld aan GIS en de koppeling met Liber is in ontwikkeling.

Samenwerken met onderwijs om talent aan te trekken

Risicobeheersing haalde actief nieuw talent binnen door samen te werken met onderwijsinstellingen. Via gastlessen en werkcolleges maakten studenten kennis met het vakgebied. Studenten van De Haagse Hogeschool (HHS) deden oefensollicitaties bij de afdeling Risicobeheersing. Daarnaast werden studenten geworven voor een leerarbeidsplaats en werden stagiairs ingezet op het gebied van communicatie, ICT en omgevingsveiligheid.



THEMA 4

Optimaliseren samenwerking, uniforme advisering en zichtbaarheid

Samenwerking binnen de afdeling versterken

In 2025 heeft Risicobeheersing gericht gewerkt aan het verbeteren van de samenwerking tussen de teams. Initiatieven zoals 'Fire Safety Talks', gezamenlijke casusbesprekingen, het beter benutten van specialismen en samenwerking in handavingsdossiers hebben geleid tot merkbare verbetering in onderlinge afstemming. De samenwerking tussen de teams Objectveiligheid en Gebruiksveiligheid werd verder versterkt doordat het beleid en proces rondom handavingsdossiers gezamenlijk zijn doorontwikkeld. Daarnaast sluit inmiddels structureel iemand van Beleidsontwikkeling aan bij de overleggen van de andere teams, wat zorgt voor meer samenhang en kennisuitwisseling. Ook vonden projectoverleggen plaats waarin projectleiders gezamenlijk werkten aan afstemming en voortgang.

Procesverbeteringen in de samenwerking met andere afdelingen

Ook de samenwerking met andere afdelingen binnen de VRH is versterkt. Met aandacht voor het volledige RB-proces zijn verschillende verbeteracties uitgevoerd, waaronder optimalisatie van klantcontact en een analyse van klantrouting binnen het project Optimalisatie Klantcontact. Daarnaast is het gebruik van Liber door Risicobeheersers in de wijk verder ontwikkeld. Een projectopdracht ligt klaar om dit als blauwdruk te gebruiken voor Omgevingsveiligheid en de GHOR bij evenementen. Verder is het aanmeldproces voor OMS-objecten, inclusief de rol van RB en MKB, in kaart gebracht.

Naar een eenduidige en professionele advieskwaliteit

Om te komen tot meer uniforme advisering heeft Risicobeheersing in 2025 verkend welke elementen een uniform advies bepalen en waar kwaliteitsverschillen ontstaan. Deze inzichten vormen de basis voor een plan van aanpak voor bijscholing en verdere professionalisering. Ook wordt gewerkt aan een nieuwe briefsystematiek met standaardtekstvlakken voor risicogerichte advisering, zodat adviezen consistent en herkenbaarder worden. Daarnaast verkend de afdeling welke rol AI-toepassingen, zoals Copilot, kunnen spelen in het verbeteren en stroomlijnen van de advieskwaliteit, in samenwerking met Communicatie, CIO en ICT-beheer.



HAAGLANDEN.

VEILIG IN ONZE HANDEN.